

Guideamus

ROZUMÍŠ LETOVÉ
ANGLIČTINĚ? ROGER!

STR. 4

LÉTAL JSEM NA VŠEM
KROMÉ VZDUCHOLODĚ,
ROGALA A PARAGLIDU

VLADISLAV PRUŽINA
ROZHOVOR NA STR. 6

SPORTOVNÍ KLUB VŠO:
POMOČNÍK PRO ZDRAVÍ
I DOBROU KONDICI

STR. 13

JITKA
NOVÁČKOVÁ
STR. 19

Zkombinovat studium a práci
je otázkou priorit.
Zábava šla stranou

Zveme
vás na dny
otevřených
dveří

STR. 2

Zveme vás na dny OTEVŘENÝCH DVEŘÍ

Pro zájemce o studium chystáme od ledna každý měsíc dny otevřených dveří. Jak to je studovat například cestovní ruch, letový provoz nebo průvodcovství přiblíží studenti i pedagogové.

V rámci dnů otevřených dveří se zájemci dozví vše o podmínkách přijetí, průběhu studia, programu Erasmus+ i o možnostech stáží v zahraničí. To vše budou moci probrat jak s pedagogy, tak se studenty. Dny otevřených dveří začínají vždy v 16 hodin v budově VŠO v ulici Spálená na Praze 1.



Dny otevřených dveří v roce 2019:

9. 1. • 23. 1. • 6. 2. • 20. 2. • 6. 3. • 20. 3. • 10. 4. • 15. 5. • 5. 6. • 12. 6.



S hledáním budoucího uplatnění pomůže VELETRH GAUDEAMUS

VŠO se bude i letos prezentovat na Evropském vzdělávacím veletrhu Gaudeamus v Praze, Brně a slovenské Nitře. Zájemci o studium zde získají přehled o vysokých školách doma i v zahraničí.

Ztrácíte se už v široké nabídce vzdělávacích institucí? Veletrh Gaudeamus vám před podáním přihlášky nabídne přehlednou prezentaci vysokých škol a poradí, podle čeho si vybrat tu pravou. Na přednáškách se účastníci potkají také s promo týmem VŠO, který zodpoví všechny otázky o studiu a jednotlivých studijních oborech. Představeny budou i aktivity, které škola nabízí nad rámec vyučování. Program navíc VŠO zpestří soutěží o hodnotné ceny. Veletrh se bude konat 22.-24. ledna 2019 v pražských Letňanech.

CESTOVNÍ RUCH U NÁS MŮŽETE STUDOVAT I V ANGLIČTINĚ



Od zimního semestru je u nás možné studovat cestovní ruch v anglickém jazyce a po úspěšném absolvování oboru získat až dva tituly.

Cizí jazyky a cestovní ruch k sobě neodmyslitelně patří. Proto VŠO od nového akademického roku nabízí uchazečům studijní program zaměřený na cestovní ruch v anglickém jazyce. Jedná se o tříleté prezenční studium kde výuku povedou odborníci z praxe. Po úspěšném absolvování všech předmětů, které se opírají zejména o znalosti ekonomiky a služeb cestovního ruchu, získají titul bakalář (Bc.). Nově také mohou zájemci absolvovat i profesní kurz BBA (Bachelor of Business Administration) v oboru Průvodcovská činnost v cestovním ruchu a získat tak současně dva tituly během tří let. Ke studiu se zájemci mohou hlásit na webových stránkách školy.

Editorial



Vážené čtenářky, vážení čtenáři,

nový akademický rok nám i letos přinese řadu novinek. Mezi největší patří otevření bakalářského studijního programu *Tourism*, který bude kompletně vyučován v anglickém jazyce. Další novinkou je otevření profesního vzdělávání BBA v rámci studijního programu *Průvodcovská činnost v cestovním ruchu*, díky kterému mohou studenti vybraných bakalářských programů VŠO získat ještě více profesních zkušeností. Nespornou výhodou je také získání dvou titulů Bc. a BBA zároveň během tří let.

O důležitosti perfektní znalosti anglického jazyka u pracovníků v letovém provozu se můžete dočíst v hlavním tematickém článku na stranách číslo 4 a 5, stejně jako v rozhovoru s externím lektorem VŠO a zkušeným pilotem Vladislavem Pružinou. Jak probíhá efektivní výuka cizích jazyků budoucích letušek, pilotů nebo průvodců, se redakci svěřila naše vedoucí katedry jazyků Simona Pecková. Inspirativní čtení nám v tomto čísle rozhodně přináší rozhovory se studentkou letového provozu Karolínou Buchalovou, kterou můžete znát z našeho Klientského centra, nebo se členem týmu PartyStudent a absolventem VŠO Jiřím Smetanou.

Přeji vám, aby byl nový akademický rok plný příjemných zážitků a studijních úspěchů

doc. RNDr. Vladimír Krajčík, Ph.D.

rektor Vysoké školy obchodní v Praze

Guideamus

Obsah

- 2 Novinky a aktuality z VŠO
- 3 Editorial, obsah
- 4-5 Rozumíš letové angličtině? Roger!
- 6-8 Vladislav Pružina: Látal jsme na všem kromě vzducholodě, rožala a paraglidu
- 9 Proč vystudovat soukromou školu?
- 10-11 Jiří Smetana: Nejraději organizuji Seznamovák pro prváky VŠO
- 12 Tři písmena za jménem: Na VŠO můžete získat tituly BBA i MBA
- 13 Sportovní klub VŠO: Pomocník pro zdraví i dobrou kondici
- 14-15 Simona Pecková: Chci studenty naučit, jak mít rád cizí jazyk a vědět, jak se ho efektivně učit
- 16 Karolína Buchalová: Letušky jsou kvalifikovaní laici v poskytování první pomoci
- 17 Studentské cestování za pár kaček
- 18 Studenti v Peci neseseděli za pecí
- 18 Boat Party v námořnickém stylu
- 19 Jitka Nováčková a soutěž s iWant

Guideamus, časopis Vysoké školy obchodní v Praze

Periodicita: Jednou za rok • **Vydání:** 1/2018, vychází 3. 9. 2018 • **Místo vydání:** Praha • **Vydavatel:** Vysoká škola obchodní v Praze, o. p. s.
 • **Redakce:** AMI Communications, spol. s r. o. • **Grafika:** KNOWMEDIA s. r. o. • **Šéfredaktor:** Ing. Marie Savara, savara@vso-praha.eu, +420 224 056 069, guideamus@vso-praha.eu • **Fotobanka:** iStockphoto/Getty images

TIRÁŽ

KONTAKTY

Klientské centrum: Bc. Adéla Fenclová, +420 810 888 500, info@vso-praha.eu • **Studijní oddělení:** Miloslava Poláčková, +420 224 056 085, polackova@vso-praha.eu • **Knihovna a studovna:** Alena Dvořáčková, +420 224 054 084, e-mail: dvorackova@vso-praha.eu • **Sekretariát rektora:** Ing. Petr Rudolf, Ph.D., +420 224 056 011, rudolf@vso-praha.eu • **Marketingové a obchodní oddělení:** Ing. Marie Savara, +420 224 056 069, savara@vso-praha.eu

Rozumíš letové angličtině? **ROGER!**

Letová angličtina se skládá ze základních slovíček, speciálních frází a výrazů, která jsou nepostradatelná pro všechny piloty a řidičí letového provozu. Slovíčka byla sestavena tak, aby byla komunikace mezi piloty a dispečery stručná a efektivní. Například v roce 1977 došlo k letecké katastrofě, při které kapitán letounu zaměnil povolení k odletu s povolením ke vzletu. Nevydal hlášení, kterému by věž neporozuměla, ale naopak on neporozuměl věži. Zemřelo nejméně 583 osob. „Všichni hovoří anglicky, jinak bychom se nedomluvili. Problém ale samozřejmě může nastat při létání v zahraničí, zejména na menších letištích v komunikaci s pozemním personálem. Tam nám často pomáhají třeba palubní průvodčí, znalé místního jazyka,“ komentuje zkušenosti s jazykovou bariérou v letovém provozu Vladislav Pružina, externí lektor VŠO.

V Česku nabízí studium letového provozu několik vysokých škol, a to brněnská Univerzita obrany, Dopravní fakulta ČVUT a Vysoká škola obchodní v Praze. Obsahové cílení studijního programu je založené na požadavcích civilních leteckých předpisů pro provozování letadel a licencování leteckého personálu. Součástí studia tohoto oboru je proto samozřejmě i angličtina. Kromě běžné výuky cizího jazyka jsou posíleny hodiny specifické letové angličtiny, chcete-li aviation english.

Pro pilota jsou nutností zkoušky ICAO

Každý pilot musí bez ohledu na mateřský jazyk absolvovat mezinárodně platnou zkoušku z angličtiny ICAO (International Civil Aviation Orga-

Každý zná přísloví, kolik umíš jazyků, tolikrát jsi člověkem. Dvojnásob to platí u oborů na VŠO, kde je znalost angličtiny naprosto stěžejní. Například v letovém provozu se navíc často nejedná o běžné hovorové výrazy, ale o specifickou slovní zásobu, která umožňuje hladkou a přímočarou komunikaci mezi všemi pracovníky od řídicích, přes piloty až po letušky. Dobrá znalost cizích jazyků je však nutností i pro průvodce, zaměstnance cestovních agentur a dalších, kdo se žije v oblasti cestovního ruchu.

nisation) Language Proficiency. Ta se liší třemi úrovněmi, které mají také odlišnou časovou platnost. Úroveň 4 je základní a platí 3 roky, úroveň 5 platí 6 let. Dopravní piloti musí mít alespoň úroveň 4. Úroveň 6 může získat rodilý mluvčí a je platná natrvalo. Zkouška podléhá požadavkům Úřadu pro civilní letectví. Kurz letecké angličtiny zajišťují mimo vysokých škol i další vzdělávací instituce jako například Flying Academy.

A v čem zkouška z letové angličtiny spočívá? První část se zaměřuje na vlastní představení.

SLOVNÍČEK:

Affirm – ano
(vyslovuje se jako „AY-firm“)

Approach – přistání

Mayday – Tísňové volání
(pomozte mi – pochází z francouzského m'aidez)

Roger – Rozumím

Wilco – Vaši zprávu jsem přijal a budu podle ní postupovat
(zkratka ze spojení Will and Comply)

Následuje poslech vysílání, na které se pak examinátoři ptají. Dalším bodem je odposlech tísňové komunikace. Nejtěžší částí často bývá simulovaná komunikace s řídicí věží. Dále například popis události podle obrázku atd. Poslední částí zkoušky je hlasité čtení a následný překlad textu do češtiny s leteckou tematikou.

Certifikujte si angličtinu!

Znalost cizích jazyků je standardním požadavkem nejen u pilotů, ale takřka u všech profesí v letovém provozu či turistickém ruchu. V mnoha případech vám však nepostačí pouhé slovní ujištění, že jazyk bravurně ovládáte. Svě znalosti nejlépe doložíte získáním oficiálního jazykového certifikátu. Oproti

jiným jazykům je současná nabídka certifikátů z angličtiny velice bohatá a nabízí širokou škálu znalostních úrovní. Jejich koncepce zpravidla vychází z Evropského referenčního rámce pro jazyky CEF (Council of Europe Framework), který vypracovala Rada Evropy. Jeho cílem bylo nastavit jednotný systém hodnocení úrovně znalosti cizího jazyka pro všechny hlavní evropské jazyky. Jazykové dovednosti jsou hodnoceny pomocí tří základních úrovní, které jsou rozdělené vždy do dvou stupňů:

- **ZAČÁTEČNÍK** – stupně A1 (Breakthrough) a A2 (Waystage)
- **STŘEDNĚ POKROČILÝ** – stupně B1 (Threshold) a B2 (Vantage)
- **POKROČILÝ** – stupně C1 (Effective Operational Proficiency) a C2 (Mastery)



IELTS

Zkoušku z anglického jazyka IELTS (International English Language Testing System) každoročně absolvuje přes 3 miliony uchazečů. Během tří hodin hodnotí potřebné jazykové dovednosti, kterými jsou poslech, čtení, psaní a mluvený projev. Certifikát akceptuje více než 10 tisíc organizací po celém světě.

Cambridge English Qualifications

Cambridgské certifikáty patří v České republice mezi nejznámější zkoušky, které jsou uznávané celosvětově jak mezi zaměstnavateli, tak mezi školami nejrůznějšího stupně i zaměření. Patří sem certifikáty pro obecnou angličtinu FCE (First Certificate in English) a CAE (Certificate in Advanced English), obchodní angličtinu BEC

(The Business English Certificate). Pro zájemce o studium americké angličtiny by mohl být vhodnou volbou test TOEFL (Test of English as a Foreign Language) a TOEIC (Test of English for International Communication). Zkouška je určená pro studenty úrovně B2 a C1 podle Společného evropského referenčního rámce pro jazyky.

Ohromíte certifikátem z čínštiny

Angličtina sice hraje prim, kdo je však schopen hravě komunikovat i v dalším cizím jazyce, má dnes velkou výhodu. Na Vysoké škole obchodní si můžete vybrat vedle povinné angličtiny z mnoha dalších velmi zajímavých jazyků. „Na výběr je ruština, francouzština, španělština, italština a arabština. Protože Čína představuje velmi lukrativní oblast, chystáme pro studenty i čínštinu,“ popisuje nabídku jazyků Simona Pecková, vedoucí Katedry cizích jazyků na VŠO.

Věřte nebo ne, ale i z čínštiny dnes můžete mít jazykový certifikát, který představuje státní jazyková zkouška HSK nezkřáceně Hanyu Shuiping Kaoshi. Jde o mezinárodně uznávanou zkoušku, oficiálně posvěcenou čínským ministerstvem školství, kterou smějí skládat nejen nerodilí mluvčí, ale dokonce i samotní Číňané. Ti však nesmí mít místo trvalého pobytu v Čínské lidové republice.

Zkušební testy navrholo a sestavilo centrum HSK při Pekingské univerzitě. Zkoušku lze skládat třikrát ročně přímo v Číně, anebo na některé ze vzdělávacích institucí v zahraničí. V Česku si lze certifikát splnit například na Konfuciově institutu Univerzity Palackého v Olomouci. Stejně jako je tomu u jiných jazyků, také zkoušku z čínštiny lze skládat v několika znalostních úrovních.





VLADISLAV PRUŽINA

- INSTRUKTOR V LETECKÉ ŠKOLE F AIR BENEŠOV
- EXTERNÍ LEKTOR NA VŠO
- AUTOR PUBLIKACE JAK SE LÉTÁ V TAJFUNECH A SPOLUAUTOR KNIHY LÉTÁNÍ BEZE STRACHU
- MILOVNÍK RYBAŘENÍ, GOLFU A CYKLISTIKY

LÉTAL JSEM NA VŠEM

kromě vzducholodě, rogala a paraglidu

Začínal na větroních a malých letadlech, poté létal dvacet let v armádních nadzvukových strojích. Kariéra dopravního pilota zanesla Vladislava Pružinu až na Dálný východ. Dnes se věnuje výcviku budoucích pilotů a také výuce na VŠO.

V kolika letech jste se rozhodl, že se chcete stát pilotem?

Toto rozhodnutí přišlo, až když mi bylo tak 15 let a přemýšlel jsem, co dál. Chtěl jsem dělat něco pořádného a vybíral jsem mezi námoř-

níkem a pilotem. Nakonec zvítězil pilot. Začal jsem létat v aeroklubu na větroních a na malých letadlech. Následně jsem šel na Vysokou vojenskou leteckou školu do Košic a svoji kariéru poté začal jako vojenský pilot.

Proč jste se z armádních letadel přesunul na dopravní?

V nadzvukových strojích lze s plnou výkonností létat pouze do určitého věku. Je zcela běžné, že armádní piloti po čtyřicítce přechází na pozice dopravních pilotů. Pro mě byl tento přechod snazší, protože jsem čerpal ze zkušeností s armádním létáním a počítaly se mi nalétané hodiny. Nejdůležitější však je, aby se přechod z armádního na dopravního pilota odehrál hlavně v jeho hlavě. Vojenský pilot je orientován na splnění úkolu, ale dopravní pilot musí být orientován na bezpečnost cestujících. To znamená, že ne všichni vojenští piloti mohou být dobrými dopravními piloty a naopak.

Jaké stroje jste si vyzkoušel a v čem se létá nejlépe?

Vždycky říkám, že jsem létat na všem kromě vzducholodě, rogala a paraglidu. Vyzkoušel jsem si sportovní i vojenské létání, kde jsem létat s nadzvukovými letouny i vrtulníkem. Z dopravních letadel jsem začínal na Tupolevu Tu-154, potom na Boeingu 737, turbovrtulovém ATR a kariéru dopravního pilota jsem skončil na letounu Airbus. Celkem mám nalétáno 11 500 hodin. Je těžké říct, v čem se létá nejlíp. U pilota je důležité, aby k jakémukoliv stroji vždy přistupoval s pokorou. V armádě jsme říkali, že letadlo nerozlišuje ani funkci, ani hodnost.





Létal jste i v jihovýchodní Asii. Jak se to liší od létání nad Evropou?

Pravidla pro létání a řízení létání jsou stanovena celosvětově, existují jen malé odlišnosti. Asie je však v jiném klimatickém pásmu a pro létání je tam zásadním faktorem počasí, což klade vysoké nároky na zkušenosti pilotů. Další



odlišnost je v místní mentalitě. V kokpitu dopravního letounu vždy sedí dva piloti a jejich spolupráce musí být perfektní a odpovídat přísným postupům. U asijských pilotů jsem však musel překonávat jejich snahu o bezmezném podřizování se autoritám.

S jazykovou bariérou nikdy problém nebyl, i když jsem létal s piloty mnoha národností. V kokpitu se vždy hovoří anglicky. Problém byl pouze na menších letištích, kde pozemní personál zcela neovládal angličtinu, ale naštěstí nám vždy pomohl palubní personál.

Měl jste někdy nad mraky strach o život?

Vždycky říkám, že mám oprávněné obavy. Strach je způsoben něčím neznámým či překvapivým a vyvolává určitou hladinu emočního napětí, která značně omezuje rozhodovací proces a způsobuje tunelové vidění. Strach tedy u pilota nemá místo. Ale oprávněné obavy ano. Pokud mám oprávněné obavy, tak musím na základě svých zkušeností přijmout opatření, aby ke strachu nedošlo.

Momentálně se věnujete výcviku pilotů. Co vše musí dobrý pilot umět a zvládat?

Já se snažím působit na budoucí piloty tak, abychom nevychovali řidiče letadel, ale piloty



s velkým P. Že je naučíme létat je samozřejmostí, ale toto povolání vyžaduje hlubokou znalost leteckých předpisů a materiálních částí letadel i technický talent. Pilot potřebuje vědět, co se v jeho letadle děje. Především však musí být osobnost, mít určité charakterové vlastnosti a musí si být vědom odpovědnosti. To platí zejména u dopravního pilota.

Co přednášíte na Vysoké škole obchodní?

Nyní na VŠO učím budoucí piloty leteckým předpisům. Vedu semináře v rámci leteckých předmětů a snažím se do nich vnášet praktickou stránku věci. Jako druhý předmět mám angličtinu v letovém provozu pro tzv. licencované funkce – tedy piloty, řídící letového provozu, palubní průvodčí a všeobecně pro studenty, kteří se připravují na práci v leteckých podnicích. Učím také leteckou frazeologii, tedy korespondenci pilotů s orgány řízení letového provozu, ale i otázky přípravy k létání nebo práci s cestujícími na zemi i ve vzduchu.



Proč vystudovat soukromou školu?

Nebude vám chybět praxe ani kontakty v oboru



Na soukromé vysoké školy míří čím dál více maturantů. Oslovuje je atraktivní nabídka praktických oborů a nezkonstatělá výuka plná přednášek odborníků z praxe. Studenti tu navíc nepřijdou o žádné výhody. Stejně jako na státních školách získají status studenta, mohou bydlet na koleji i absolvovat studijní pobyt v zahraničí v rámci programu Erasmus+.

Menší počet studentů v ročníku, osobní přístup pedagogů i kontakt s významnými kapacitami z oboru patří mezi hlavní výhody studia na Vysoké škole obchodní v Praze. „Aby naši absolventi uspěli na trhu práce a získali vysněné pracovní místo, vytvořili jsme na VŠO efektivní studijní plán, který počítá i s nutnou praxí. Například v rámci prezenčního studia navštěvují studenti výuku jen od pondělí do středy. Zbývající dny jsou určeny pro sbírání zkušeností třeba na stážích,“ vysvětluje rektor VŠO Vladimír Krajčík. Vedení školy však nenechává nic náhodě a snaží se studentům zprostředkovávat kontakty s kapacitami z oboru i během samotného studia. Samozřejmostí jsou proto pravidelné přednášky se zajímavými osobnostmi jako byl například Jiří Kárník, vedoucí oddělení procesního řízení a standardizace agend veřejné správy Odboru eGovernmentu nebo prezident Asociace českých cestovních kanceláří a agentur Roman Škrabánek i spolupráce s významnými firmami jako je CzechTourism, Český Aeroholding a další.

Místo skript raději reálné projekty

Důraz na praktické zkušenosti je na VŠO přítomný na každém kroku. Důkazem jsou například studentské projekty na podporu turistického ruchu v Česku, které pravidelně absolvují studenti magisterského oboru Management cestovního ruchu. Letos se bude konat již jejich 9. ročník a studenti se pod vedením pedagogů mohou těšit na nové zkušenosti z praxe díky celoroční spolupráci s různými firmami a organizacemi.

Zkušenosti ze zahraničí jsou k nezaplacení

Najít si vysněnou práci se absolventům daří také díky zkušenostem ze zahraničí. Řada studentů se totiž kromě tradičního studijního pobytu v zahraničí pravidelně vydává také na mezinárodní konference a veletrhy. „Naše studenty pravidelně vysíláme například na mezinárodní konferenci AdCamp zaměřenou na marketing v turismu,“ doplňuje Vladimír Krajčík, rektor VŠO. Zápisné na konferencích studentům hradí VŠO.

Věděli jste, že stipendium získáte i na soukromé škole?

Ani na soukromé škole jako je VŠO, nepřijdete o možnost získat ubytovací nebo sociální stipendium od Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy České republiky. A pamatujte na to, že dobré známky se vyplatí i tady. „Za výborné studijní výsledky se mohou studenti těšit také na studijní benefity, které mohou využít i během studia. Ti s nejlepším prospěchem naposledy získali notebook, tablet nebo chytré hodinky,“ dodává prorektora pro studijní činnost Iveta Hamarneh.

Jirka z PartyStudenta: Nejraději organizují Seznamovák pro prváky VŠO



Letectví doprovází Jirku Smetanu už od střední školy. Již během studia nasbíral díky časovým praxím spoustu zkušeností v letovém provozu. Ta poslední mu otevřela dveře do letecké společnosti Travel Service, kde pracuje jako letecký dispečer. Při studiu letecké dopravy na VŠO si odskočil také k pořádání studentských akcí s organizací PartyStudent, se kterou spolupracuje dodnes.

Co vás jako čerstvého maturanta vedlo pokračovat ve studiu na VŠO?

Na VŠO mě zavedla moje vášeň k létání, kterou jsem získal již během studia na Střední odborné škole civilního letectví v Praze na Ruzyni. Vysoká škola obchodní byla první volbou nejenom díky nabídce studijních programů, ale i díky umístění v centru Prahy a možnosti studovat tři dny v týdnu. Ideální volba jak skloubit studijní povinnosti s možností věnovat se práci a dalším koníčkům.



Co vás během studia nejvíce bavilo?

Nejraději jsem měl odborné předměty, kde jsem měl příležitost se pravidelně vídat s lidmi z praxe. Neméně důležité a oblíbené pro mě bylo ale také studium jazyků, a to mimo angličtiny i španělštiny. Rád vzpomínám na geografii v letecké dopravě, letecké služby, legislativa, odborná terminologie nebo provoz letišť.

Absolvoval jste při studiu i odborné praxe?

Začínal jsem jako pracovník odbavení cestujících pro linky ČSA. Postupem času jsem si rozšiřoval kvalifikaci a měl jsem možnost odbavovat kromě tuzemského dopravce i aerolinky jako Aeroflot, Delta Airlines nebo Air France KLM. Jelikož jsem si chtěl rozšiřovat obzory, pracoval jsem také u kontroly pasů a víz. Nesmírně zajímavé pro mě bylo přihlášení do týmu krizových asistentů. Ti mají za úkol v případě mimořádné události poskytnout psychosociální krizovou pomoc zasaženým rodinám a cestujícím.

Stále jste součástí eventové organizace PartyStudent. Jak jste se k tomu dostal?



JIŘÍ SMETANA

- ABSOLVENT BAKALÁŘSKÉHO STUDIJNÍHO PROGRAMU SLUŽBY LETECKÉ DOPRAVY A MAGISTERSKÉHO PROGRAMU MANAGEMENT LETECKÝCH PODNIKŮ
- EVENT MANAGER ORGANIZACE PARTYSTUDENT
- LETECKÝ DISPEČER SPOLEČNOSTI TRAVEL SERVICE

V prvním ročníku jsem se s přáteli chystal navštívit tradiční PartyPles, který ve spolupráci s VŠO pravidelně pořádá agentura PartyStudent. Součástí programu večera byla i soutěž „VŠO hledá talent“. Vzpomínám si, že jsme si s přáteli připravili upravenou taneční verzi od Village People YMCA, kterou jsme adaptovali do jak jinak než letecké tematiky. Přestože jsme nevyhráli, sklídili jsme bouřlivé ovace. Hrozně mě to chytlo, a proto jsem oslovil zakladatele organizace a nabídl mu, že bych se rád na akcích podílel a ono to vyšlo.

Jaké studentské akce jste nejčastěji organizovali?

Nejčastějším druhem akcí byly různé jednověčerní eventy, nejčastěji tematické večery v nejznámějších pražských klubech. Postupně jsme začali zkoušet organizovat také pobytové akce, mezi moje nejoblíbenější dodnes patří Seznamovák prvků VŠO. Máme za sebou také dvě cesty do zahraničí.

Co stojí za tím, že jsou akce týmu PartyStudent tak oblíbené?

Za úspěchem eventů stojí určitě fakt, že tým PartyStudenta tvoří studenti a absolventi VŠO. Pořádání akcí nás velmi motivuje a dodává spoustu energie, kterou pak vracíme zpátky. Svou roli hraje určitě i to, že se pro studenty snažíme vymýšlet stále něco nového.

Nyní pracujete pro leteckou společnost Travel Service. O jakou práci se přesně jedná?

Pracuji jako letecký dispečer na operačním dispečinku Travel Service, kde jsem součástí týmu, který kontroluje a dohlíží na letecký provoz skupiny Travel Service. To znamená, že se podílím

na průběhu každého letu od přistavení letadla na odletovou stojánku až po přistání, komunikujeme s posádkami a podáváme jim všechny nezbytné informace pro provedení samotného letu. Jsme v kontaktu s handlingovými společnostmi ve všech destinacích, kam nalétáváme. K mým povinnostem také patří provádění provozních změn v letovém řádu s ohledem na minimalizaci zpoždění.



TŘI PÍSMENA PSANÁ ZA JMÉNEM

Na VŠO můžete získat tituly BBA i MBA

Pro čerstvé maturanty bez profesních zkušeností přichází VŠO s možností získat stále populárnější titul BBA (Bachelor of Business Administration) psaný za jménem. Profesionálně vzdělávací program BBA, který je součástí studijního programu Průvodcovská činnost v cestovním ruchu, mohou vystudovat studenti vybraných bakalářských programů VŠO souběžně s jejich běžnou výukou. Po úspěšném zakončení tak získají během tří let hned dva tituly – Bc. a BBA. Na zájemce o studium čekají předměty z oblasti cestovního ruchu a profesní kurz zaměřený na průvodcovskou činnost. Studium obvykle trvá čtyři semestry.

Izkušený manažer může posunout svou kariéru o stupeň výš díky programu MBA (Master of Business Administration) na VŠO, který umožňuje rozvoj a posílení již nabytých manažerských kompetencí. Účastníci programu si osvojí analytické dovednosti, kritické myšlení i znalosti projektového řízení. Výuka má podobu výměny praktických zkušeností studentů pod vedením zkušených lektorů, čímž se liší od klasických vysokoškolských přednášek. „Nejde o to naučit se něco z paměti, ale umět si poradit s výzvami,“ podotýká Jaroslav Holý, jeden z lektorů MBA programu na VŠO a ředitel odboru marketingu a komunikace agentury CzechInvest. Absolventi programu získají profesní titul MBA psaný za jménem.

KURZY VÁS PROVEDOU:

Jaroslav Holý

Vystudoval MBA na Business School Netherlands a zaměřuje se na radikální přetváření marketingových procesů, využívání digitálního marketingu a moderních technologií. V roce 2017 obdržel zvláštní uznání za zavádění standardů strategického marketingu ve státní správě a v současnosti je členem nejvyššího vedení agentury CzechInvest. Studenti vzdělávacího programu MBA se s Jaroslavem Holým setkají v rámci předmětu marketing.

Miroslav Lorenc

Magisterský i doktorský titul získal na Vysoké škole ekonomické v Praze, kde později působil jako vedoucí Katedry managementu. Odborně se zaměřuje na technologický management a v posledních letech se intenzivně věnuje oblasti digitální ekonomiky, konceptu Průmyslu 4.0 nebo digitální transformaci. Také má bohaté zkušenosti v oblasti aplikované informatiky a ekonomického poradenství. V rámci vzdělávacího programu MBA vede studijní modul manažerské ICT a projektové řízení.



Sportovní klub VŠO:

POMOCNÍK PRO ZDRAVÍ I DOBRU KONDICI

Studenti Vysoké školy obchodní v Praze mohou využít řady možností, jak si po přednáškách se slevou zaspportovat nebo zrelaxovat. V nabídce sportovního klubu školy najdou například vstupenky na florbalové zápasy, sportovní stáže, tréninky na míru i masáže.



Fandění i sportovní stáže

Florbal Chodov patří mezi nejúspěšnější florbalové kluby u nás, takže se na jeho zápasech nudit nebudete. A pokud máte sportovní talent, můžete jej rozvinout právě zde! Sportovci, kteří jsou zároveň našimi studenty, navíc mohou reprezentovat školu po celé republice v rámci roadshow VŠO. Florbalový klub však nabízí řadu výhod i ostatním studentům VŠO:

- Volné vstupenky na všechny domácí zápasy
- Sportovní stáže
- Soutěže o roční členství v klubu, VIP místenky i roční stipendium na VŠO
- Kontakt: florbalchodov.cz

Trénink na míru

Martin Šťastný se proslavil zejména svojí účastí v pořadu Jste to, co jíte. Nyní působí jako trenér a zástítu nad Sportovním klubem VŠO přebírá už při jeho vzniku v roce 2013.

- 20% sleva na veškeré služby
- Individuální trénink, Bosu, Core, Bosu Fitness, FLOWIN, aplikovaná kineziologie, kineziotaping a mnoho dalšího
- Kontakt: info@dires.cz, +420 605 003 840, Újezd 1, P-5

Rozprouděná lymfa

Správně fungující lymfatický systém je zásadní pro podporu imunity a detoxikaci našeho organismu. Její proudění můžete podpořit například lymfatickou masáží, na kterou se dlouhodobě specializuje Romana Soukupová.

- 10% sleva na veškeré služby
- Manuální lymfodrenáž, uvolňující hloubkové masáže, kraniosakrální terapie, manuální lifting obličejů a kineziotaping
- Kontakt: info@dires.cz, +420 777 811 481, Újezd 1, P-5

Fitko se slevou

Zaběhat si na páse, zapotit se na posilovacích strojích i na skupinových lekcích, relaxovat v sauně nebo ve vířivce. To vše nabízí Fitness KOTVA a jako studenti VŠO to máte se slevou!

- Zvýhodněné ceny na veškeré služby
- Fitness Cybex, Aerobní sál, Multifunkční sál, Cross Training, solární studio, solná jeskyně, sauny, privátní vířivka
- Více na: fitnesskotva.cz

Zvýhodněný badminton...

Věděli jste, že badmintonem posilujete srdeční svaly, snižujete vysoký tlak, riziko srdeční příhody a hladinu cholesterolu? Tak na nic nečekejte a vytáhněte spolužáky do Badminton Areny Skalka!

- 140 korun za hodinu na jednom kurtu (platí od pondělí do pátku v čase 6.30–15.00)
- Moderní klimatizovaná aréna
- Více na: baskalka.cz

Stylová výbava

Do fitka, na tenis i na badminton potřebujete kvalitní sportovní oblečení. Ke všem vyjmenovaným aktivitám tedy Sportovní klub VŠO přidává i slevy u prémiového výrobce funkčního sportovního prádla, firmy ODLLO.

- 25% sleva na veškeré produkty
- Každoroční výprodej (sleva 60 %)
- Více na: odlo.cz

... i tenis

V klubu SK Hradčany si jej můžete zahrát samostatně, ve skupině, s trenérem i formou sparingu. A nemusíte zůstat jen u tenisu! V areálu najdete prostor také pro nohejbal, florbal a fyzickou přípravu.

- 30% sleva na všechny aktivity v průběhu celého roku
- Tři antukové kurty a jeden s umělým povrchem (večer s osvětlením), v zimě dvě haly s antukou a jedna s umělým povrchem
- Více na: tenispraha.cz


Tip iWant:

Apple Watch vám pomohou získat dobrou kondici a zároveň pohlídají vaše zdraví díky kontinuálnímu měření tepla. Ať už vaše srdce prožívá cokoli.



iWant

Apple
Premium
Reseller

A portrait of Simona Pecková, a woman with dark hair, wearing a bright red blazer over a black top, a pearl necklace, and a ring. She is looking directly at the camera with a slight smile. The background is a plain, light grey.

Chci studenty naučit,
jak mít rád cizí jazyk
a vědět, jak se ho
efektivně učit

SIMONA PECKOVÁ

- VEDOUcí KATEDRY JAZYKŮ VŠO
- Učí ANGLICKÝ A FRANCOUZSKÝ JAZYK
- VĚNUJE SE EFEKTIVNÍ VÝUCE JAZYKŮ

Vedoucí katedry jazyků Simona Pecková získala magisterský titul na Pedagogické fakultě Univerzity Karlovy v oborech angličtina a francouzština. Pyšnit titulem Ph.D. se může díky disertační práci na téma Fiktivní firma jako prostředek osvojování cizího jazyka, kterou obhájila také na své alma mater. Nyní Simona Pecková vede katedru jazyků VŠO, kde učí angličtinu a francouzštinu. Na své práci má ráda možnost být kreativní.



Čemu jste se věnovala, než jste začala pracovat na VŠO?

Dokončila jsem magisterské studium na pedagogické fakultě, kde jsem studovala francouzštinu a angličtinu. Pak jsem si chtěla trochu rozšířit obzory a pustila jsem se do studia MBA na VŠE v Praze. Po jeho dokončení jsem působila na konkurenční vysoké škole, kde jsem stejně jako dnes na VŠO vedla katedru jazyků. Tam jsem pochopila, že práce vedoucí katedry jazyků je přesně to, co mě baví. Můžu totiž zkombinovat výuku s koncepční manažerskou prací, být kreativní a přicházet s novými nápady. Katedru cizích jazyků VŠO vedu od ledna 2018, kdy jsem se vrátila po pětileté mateřské dovolené.

Které cizí jazyky ovládáte a jaké z nich vyučujete na VŠO?

Ovládám anglický a francouzský jazyk a oba dva také vyučuji. Z dalších jazyků se poměrně dobře domluvíím rusky.

Jaké cizí jazyky na VŠO lze studovat?

Kromě povinné angličtiny nebo němčiny si studenti mohou zvolit ještě další volitelné jazyky. Na výběr je ruština, francouzština, španělština, italština a arabština. Protože Čína představuje velmi lukrativní oblast, chystáme pro studenty i čínštinu. Výuka probíhá u každého jazyka v rozsahu dvou vyučovacích hodin týdně.

Nejrozšířenějším jazykem je dnes angličtina. Jak přistupujete k její výuce?

U anglického jazyka vyžadujeme vstupní úroveň B2, což je maturitní úroveň znalostí. Naším cílem je zejména rozvíjet komunikační dovednosti a slovní zásobu. Studenty oboru cestovního ruchu učíme

na katedře cizích jazyků. Jedná se o business angličtinu zaměřenou na pojmy používané v turismu. Posluchači Letového provozu pak u nás mají všeobecný základ a odbornou leteckou angličtinu jim poskytuje katedra letecké dopravy. Učí ji piloti z praxe, kteří nejlépe znají terminologii a způsob komunikace v leteckém provozu.

Kolik pedagogů učí na katedře cizích jazyků? Jsou mezi nimi i rodilí mluvčí?

Aktuálně spolupracujeme asi s dvaceti interními i externími pedagogy a postupně náš tým rozšiřujeme o nové kolegy. Rodilého mluvčího máme na angličtinu, francouzštinu, španělštinu a ruštinu.

Věnujete se i jiné odborné činnosti?

Svůj čas věnuji také publikační činnosti, kde se zaměřuji zejména na témata související s efektivitou výuky jazyků. Jedním z témat, kterými se zabývám, je fiktivní firma jako prostředek osvojování cizích jazyků, kterému jsem zasvětila i svoji disertační práci. Fiktivní firma je hra, prostřednictvím které se lidé učí podnikat. Tato metoda se používá po celém světě pro efektivnější styl výuky. Studenti si díky této metodě osvojí principy a pravidla podnikání, aniž by něco riskovali. Zároveň se učí praxi a tím pádem jsou více motivovaní. A mě napadlo použít tento model pro výuku cizích jazyků.

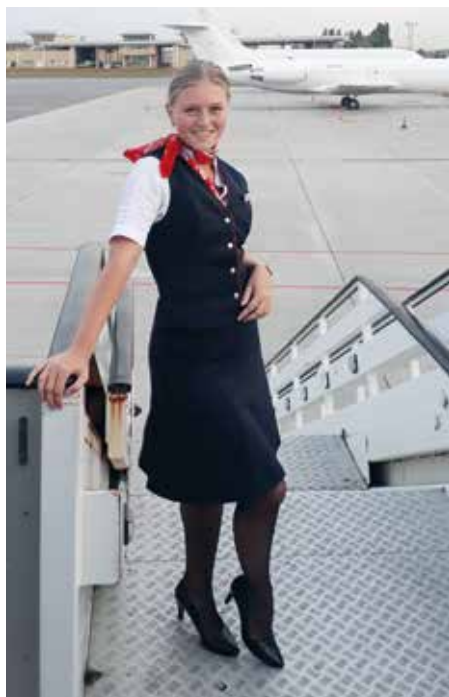
A jaká další témata v oblasti výuky vás zajímají?

Také se věnuji zefektivňování procesu výuky cizích jazyků. Mým cílem je studenty naučit, jak mít rád cizí jazyk a vědět, jak se ho učit. Tato oblast se jmenuje studijní strategie a od 90. let dvacátého století ušli lingvisté a metodologové velký kus cesty. Já se snažím nejen učit cizí jazyk, ale hlavně pomáhat studentům osvojit si studijní dovednosti, které tento proces výrazně zefektivňují i zjednodušují. Říká se, že když dáte hladovému rybu, nakrmíte ho na jeden den, ale pokud ho naučíte rybařit, nakrmíte ho na celý život.

Letušky

jsou kvalifikovaní laici v poskytování první pomoci

Příběh Karolíny Buchalové je důkazem, že být aktivní a zapálený pro věc se v životě vyplácí. Už v prvním ročníku na vysoké se angažovala v mnoha školních aktivitách, které ji přinesly i zkušenosti z manažerské pozice v Klientském centru VŠO. Dnes pracuje jako letuška u ČSA a jednou by ráda zkusila práci pilota.



V čem je studium letového provozu jedinečné?

Jedná se spíše o technický obor. V prvním ročníku se vyučuje fyzika či matematika, ale také letecká doprava. Dozvěděla jsem se také mnoho o fungování provozu na letištích. Od druhého ročníku nás čekají předměty typu navigace, meteorologie, základy letu nebo například všeobecné znalosti o letadle.

Jak jste se dostala k práci letušky?

Asi před rokem jsem poslala na zkoušku životopis do výběrového řízení ČSA, prošla jsem několika koly, ale nakonec neuspěla. Protože jsem splnila všechna kritéria, zapsali si mě do registru uchazečů a před létem se mi ozvali, jestli mám stále zájem. Na jejich nabídku jsem kývla, protože se díky této práci dozvím víc o letadlech. Letušky mají navíc přístup i do kokpitu, takže



Jsou součástí výuky i simulace krizových situací?

Měli jsme výcvik přežití zaměřený na podmínky v rozdílných podnebních. Cvičili jsme například přežití v oceánu, tedy jak si poradit na raftu, když letadlo přistane na vodě. Výcvik probíhal v bazénu s reálným raftem, který běžně najdete ve vybavení některých typů letadel.

Pomohlo vám při výcviku studium letového provozu?

Studium mi pomohlo především v prvním a druhém týdnu výcviku. Probírali jsme konstrukci letadla, kterou jsem znala už z hodin angličtiny v letovém provozu na VŠO. Výhodou bylo i to, že jsem znala všechny pojmy i v anglickém jazyce.

Už v prvním ročníku jste při studiu pracovala v Klientském centru VŠO. Co bylo náplní vaší práce?

Když jsem nastoupila na VŠO, hodně jsem se angažovala a stala se členem studentské rady VŠO. A z ní jsem se dostala jako delegát do Studentské komory Rady vysokých škol. Poté jsem získala nabídku pracovat jako manažerka Klientského centra VŠO, kde jsem měla kompletně na starost například přijímací řízení. K agendě patřila i část marketingu školy včetně přípravy dnů otevřených dveří.

KAROLÍNA BUCHALOVÁ

- STUDENTKA LETOVÉHO PROVOZU NA VŠO
- LETUŠKA ČSA
- BÝVALÁ MANAŽERKA KLIENTSKÉHO CENTRA VŠO



Proč jste se rozhodla pro studium právě na VŠO?

Když jsem si vybírala vysokou školu, nelíbily se mi obecné obory, například ekonomie, chtěla jsem studovat něco jedinečného. Nakonec jsem objevila studijní program Letový provoz na VŠO. Vždy mě zajímaly letadla, a hlavně jsem zjistila, že je to jeden z mála takto zaměřených oborů v celé ČR.

uvidím práci pilotů a podívám se na to, co bych jednou chtěla dělat.

Jak vypadá výcvik na pozici letušky?

Výcvik trvá až šest týdnů a obsahuje praxi i teorii včetně podrobné zdravotvědy. Letušky jsou vlastně kvalifikovaní laici v poskytování první pomoci.

Jaká je vaše vysněná práce?

Úplně vysněnou práci nemám, nechávám ji na osudu. Pouštím se do hodně věcí a vždy se mi něco naskytne. Když bude jednou příležitost, ráda bych zkusila kariéru pilota.

Studentské cestování za pár kaček



Letenky kamkoli

Lovcům levných letenek doporučujeme navštívit vyhledávače jako skyscanner.cz nebo azair.cz. Kouzlo druhého vyhledávače spočívá v tom, že do kolonky cílové destinace můžete zadat slovo „kamkoli“. Pak už jen nastavíte filtr podle nejnižších cen a vybíráte. Ceny letenek obvykle začínají na pár stokorunách.

Musíte si ale pohlídat náklady v cílové zemi, aby se vám nestalo, že doletíte za pět set korun do Norska, kde nebudete mít ani na rohlík. Předjet podobným „faux pas“ vám pomůže stránka numbeo.com, kde můžete snadno porovnat náklady na život cílové destinace s rodným městem.

Přestože nám během studia vysoké školy nezbyvá pro objevování světa příliš financí, dnes nám naštěstí k cestování stačí jen pár set korun a pár kliknutí myši. Pokud víte, kde hledat výhodné letenky i levné ubytování, můžete úsporně cestovat nejen během prázdnin, ale také v průběhu akademického roku.

Nejlevnější bydlení

Další zásadním bodem před odjezdem do zahraničí je ubytování. Hostely ocení ti, kteří cestují sami a nevyplatí se jim shánět celý pokoj. Největší přehled najdete na hostelworld.com, dobře ale poslouží i booking.com. Ceny za noc se pochopitelně liší podle zvolené země. Obvykle ale platí, že čím více se posouváte na jihovýchod od Česka, tím jsou ceny nižší. V sousedním Polsku například přespíte klidně za 180 korun, v gruzínském Tbilisi dokonce za 70 korun. V západních zemích už si trochu připlatíte a vůbec nejdřív vás vyjdou severské státy jako Norsko nebo Švédsko. Tam ceny i za nejlevnější hostel začínají na pěti set korunách za noc.

Pokud naopak cestujete v partě a máte konkrétnější plány, oceníte služby Airbnb. Snadno si pronajmete celý pokoj, chatu nebo domek, a navíc poznáte, jak žijí místní.

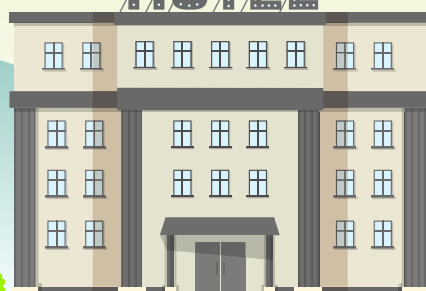
Pro koho je ale i pár stovek za noc příliš, jistě si zamiluje službu Couchsurfing. Ta nabízí bydlení zcela zadarmo, a navíc ji nemusíte využívat pouze v roli cestovatele, ale sami můžete někomu poskytnout nocleh. Skrze návštěvníky pak poznáte svět, aniž byste vytáhli paty z domu.



Prázdniny za pár haléřů

I pro milovníky zájezdů all inclusive máme řešení. Cestovat na Mallorcu, Kypr nebo do Paříže můžete i za pár korun nebo dokonce haléřů! Takové nabídky se občas objevují například na stránkách levnocestovani.cz. Za takto nízkými cenami se neskrývá žádný podvod, ale prostý marketingový tah cestovních společností. Další pohodlnou a časově nenáročnou variantou pro vyhledávání levné dovolené je portál nalastminute.cz. Podotýkáme, že u levného cestování štěstí přeje nejrychlejším.

HOTEL



Studenti v Peci neseďeli za pecí



Azurové nebe, více jak metr sněhu, úsměvy natěšených účastníků. Takto vypadaly první chvíle našeho tradičního lyžáku v březnu 2018. Téměř sedmdesát studentů Vysoké školy obchodní přijelo sjezdět na lyžích i snowboardech svahy do Pece pod Sněžkou. Přestože horské slunce rychle vystřídala obloha plná mraků, nepřízeň počasí nám nakonec vynahrádily perfektní podmínky pro lyžování a nabitý program, který připravili členové týmu PartyStudent. Po dvou leté pauze jsme se navíc vrátili do oblíbeného horského hotelu Žižkova Bouda, který leží strategicky uprostřed sjezdovky. Tak v březnu 2019 na svazích opět na viděnou!



Boat Party v námořnickém stylu

S koncem letního semestru se více než dvě stě padesát studentů VŠO rozloučilo v námořnickém stylu na palubě parníku Tyrš, kde se ve středu 16. června 2018 konala tradiční Boat Party. I přes deštivý den se nakonec počasí k večeru vyčáslilo a parník mohl klidně vyplout vstříc letní zábavě. Po uvítání všech účastníků ze strany týmu PartyStudent nic nebránilo tomu, aby DJ Sunface odstartoval nabitý program společně se zástupcem studentské rady Giancarlem Lambertim. Ten před zraky studentů zahrál na housle skladbu Bedřicha Smetany Vltava, do které mu beats pouštěl právě DJ Sunface. Po něm nastoupila taneční skupina Shuffle Dancing School, která roztančila celou palubu parníku Tyrš.





Zkombinovat studium a práci je otázkou priorit. Zábava šla stranou

JITKA NOVÁČKOVÁ

- ABSOLVENTKA STUDIJNÍHO PROGRAMU CESTOVNÍ RUCH NA VŠO
- ČESKÁ MODELKA A VÍTEŽKA SOUTĚŽE ČESKÁ MISS 2011
- AMBASADORKA PRÉMIOVÉHO PRODEJCE PRODUKTŮ APPLE IWANT

Jitka Nováčková je nejen úspěšnou českou modelkou, ale také absolventkou bakalářského studijního programu Cestovní ruch na Vysoké škole obchodní v Praze. Nyní můžeme Jitku vidat mimo jiné i jako ambasadorku prémiového prodejce produktů Apple. Jako správná „jablíčkářka“ propadla chytrým hodinkám Apple Watch, které pomáhají zvládnout pracovní nasazení i dobrou kondici a zdravý životní styl. Jak Jitka říká: **„VŠO je pro mě Apple Watch mezi vysokými školami. Moderní, jedinečná a praktická.“**

Jak jste zvládala skloubit studium vysoké školy s kariérou modelky?

Zkombinovat studium a práci je otázkou priorit. Zábava a přátelé museli jít stranou. Ale vyplatilo se a odstátnicovala jsem na samé jedničky, o tom se mi ani nezdálo.

Jak nejraději trávíte svůj volný čas?

Vždycky si najdu nějakou aktivitu. Bavi mě cestovat, pokud to není pracovní. To si člověk zahraniční výlet užije a není to zběsilý běh z taxíku na hotel a zase na plac.

Dále to jsou videohovory s mou nejlepší kamarádkou a jejím miminkem, když se za nimi nemohu v Budějovicích zastavit osobně. Ale bavi mě třeba i domácí práce, jako přesazování kytek nebo praní.

Apple Watch a další produkty od iWant můžete mít i vy, pokud se zúčastníte soutěže u našeho promo stánku VŠO na veletrhu Gaudeamus v Praze, Brně nebo Nitře. Soutěžit můžete i ze školních lavic svých středních škol, kde vás navštíví náš promo tým VŠO. Sledujte Facebook a Instagram VŠO, aby vám nic neuniklo.



VŠO pro vás připravila soutěž, těšit se můžete na **MacBook Pro** nebo **Apple Watch** od **iWANT!**

V iWant jsme odborníci na značku Apple a vše, co se kolem ní točí. Na našich prodejnách nabízíme široký výběr produktů Apple a originálního příslušenství. Snažíme se nabízet ty nejkompaktnější služby včetně poprodejní péče a prémiového servisu. Kromě toho pro vás připravujeme odborné semináře, na kterých vás detailně seznámíme s vaším Apple zařízením. iWant Apple Premium Reseller je tu pro vás již od roku 2012 a přivítá vás ve většině krajských měst po celé republice.

iWant

**Apple
Premium
Reseller**

STUDENTSKÉ UDÁLOSTI PRO ROK 2018/2019



Seznamovák VŠO 2018
Máchovo jezero - Camp Borný
20. - 23.9. 2018

VŠO Welcome Party
Retro Music Hall
Říjen 2018



VŠO Partyples 2018
P.M. club & cocktail music bar
Listopad 2018



Lyžák VŠO 2019
Pec pod Sněžkou
24. - 29.3. 2019



VŠO Boat Party 2019
Parník Tyrš
Květen 2019

VŠO SUMMER SESSION
Grill&Chill / Vodák / Kola
Léto 2019



Události pořádá

partystudent.cz



VŠO Partystudent.cz



vso.partystudent.cz