

Guideamus

Téma:
Létání budoucnosti
str. 4

Jak na zkouškové
str. 9

Seznamovák
Fotoreportáž na str. 17

**„Založil jsem vlastní firmu,
abych si vydělal na pilotní licence“**

Jakub Velička, absolvent VŠO
Rozhovor na str. 6

VŠO

VYSOKÁ ŠKOLA OBCHODNÍ
V PRAZE

Chci zvýšit zájem o studium leteckých oborů



V oblasti civilního letectví a letecké dopravy nabízí Vysoká škola obchodní v Praze studijní programy a obory zaměřené pro přímé uplatnění absolventů v praxi. Díky tomu, že studenti během studia získávají mnoho praktických zkušeností, zlepšuje se jejich šance uplatnit se po ukončení studia na trhu práce. Tohoto vzdělávacího systému si velmi cením a jako nový vedoucí katedry Letecké dopravy na něj rád navážu.

Díky certifikaci, kterou jsme získali od Úřadu pro civilní letectví, mohou naši studenti v rámci výuky absolvovat teoretickou přípravu pro získání kvalifikace

dopravního pilota přímo na VŠO. Od ostatních škol se lišíme také pestřími přednáškami o letectví, které vyučují především zkušení odborníci z letecké praxe.

Studenti se od nového akademického roku mohou těšit na nový předmět, ve kterém se budeme věnovat problematice bezpilotních létajících prostředků – dronů. Jeho zavedením chceme navázat na úspěšnou spolupráci s Dron akademii.

Osobně vyučuji předměty, které se týkají například letadlové techniky, základů letectví, aerodynamiky, nebo mechaniky letu. Za nejdůležitější úkoly na pozici vedoucího

katedry považuji především budování a stabilizaci týmu spolupracovníků a další rozvoj leteckých studijních programů.

Mezi mé cíle proto patří zvyšování kvality výuky předmětů a kvalifikačních diplomových a bakalářských prací z hlediska praxe, aby naši studenti mohli po absolvování školy co nejlépe uspět na trhu práce.

V blízké budoucnosti je pro katedru Letecké dopravy další výzvou příprava leteckých studijních programů v angličtině.

doc. Ing. Luboš Janko, CSc.
vedoucí Katedry letecké dopravy

Navštivte VŠO během dní otevřených dveří a začněte studovat už od února

11. ledna

25. ledna

8. února

Vysoká škola obchodní pořádá dny otevřených dveří pravidelně dvakrát do měsíce a vítá každého, kdo má o studium zájem nebo o něm zatím jen uvažuje. Pokud byste rádi zahájili studium ihned, nemusíte čekat až do října. Na VŠO můžete začít studovat již v únoru.

Za šestnáct let své existence si Vysoká škola obchodní prošla značným vývojem. Co všechno nabízí a čím se odlišuje od ostatních, se dozvíte na dnech otevřených dveří už v lednu. Informace a zážitky vám zprostředkují jak pedagogové, tak studenti.

Kdo říká, že na vysokou musíte nastoupit až v říjnu? Pro ty, kteří už nechtějí déle čekat, otvíráme studium od letního semestru a to formou kombinovaného i prezenčního studia. Proč byste zbytečně promarnili půlrok, když můžete studovat už teď. Přihlašovací řízení jsme spustili od 1. prosince 2016.



Editorial



Vážené čtenářky, vážení čtenáři,

jsem vděčný, že mohu na VŠO spolupracovat se špičkami z leteckého oboru v čele s naším novým kolegou Lubošem Jankem, který dříve zastával funkci vedoucího Ústavu letadlové techniky na ČVUT v Praze. O jeho ambicích ohledně proměny katedry Letecké dopravy si můžete přečíst na předchozí straně. Bezpečnost civilního letectví redaktoři rozebrali se zkušeným pilotem a pedagogem Vladimírem Soldánem.

Jak již témata rozhovorů napovídají, prosincové číslo jsme zasvětili letectví. V rozhovoru s Jakubem Veličkou se proto dočtete o tom, jaké to je splnit si sen a ucházet se o místo pilota u úspěšné nadnárodní společnosti. Aby po promoci mohli naši studenti pokračovat ve vysněné kariéře, tráví kromě teoretické výuky i další desítky hodin měsíčně v kokpitu. Mezi takové patří i student Radek Fatka, který považuje vysokoškolské vzdělání za důležitou součást zkušeností i pro profesionální piloty. Proto se našim studentům snažíme poskytnout kvalitní zázemí, jehož důkazem je kromě flexibilního rozvrhu také možnost složit závěrečné teoretické pilotní zkoušky přímo u nás ve škole. Po získání diplomu na VŠO tak mohou budoucím zaměstnavatelům nabídnout nejen kvalitní vzdělání, ale i praktické zkušenosti. Řada našich absolventů proto nachází uplatnění ve společnostech jako Český Aeroholding, Lufthansa nebo Emirates.

Přeji vám, abyste vánoční svátky prožili v poklidu a zdraví se svou rodinou a nabrali síly do následného zkouškového období. Věřím, že vám nový rok přinese samé úspěchy.

doc. Ing. Jindřich Ploch, CSc.
rektor a statutární ředitel Vysoké školy obchodní v Praze

Guideamus

Obsah

- 2** Novinky a aktuality z VŠO
- 3** Editorial, obsah
- 4-5** Téma: Budoucnost letectví
- 6-8** Jakub Velička: Založil jsem vlastní firmu, abych si vydělal na pilotní licence
- 9** Jak na zkouškové
- 10-11** Petr Pánek: I piloti dopravních letadel si rádi zaplachtí, nic je při letu neomezuje
- 12** Studium: Centrum kariéry a rozvoje
- 13** Studium: Studentská rada
- 14-15** Vladimír Soldán: V létání a lásce se člověk učí celý život
- 16** Věda a výzkum
- 17** Radek Fatka: Pilotem jsem se mohl stát, protože na VŠO pochopili, že i prací se člověk učí
- 18** Seznamovák: Fotoreportáž
- 19** Zajímavosti z oboru

KONTAKTY

Klientské centrum
Ing. Barbora Malá
810 888 500, info@vso-praha.eu
Studijní oddělení
Mgr. Kateřina Svobodová
224 056 077, svobodova@vso-praha.eu
Knihovna a studovna
Alena Dvořáčková
224 054 084, dvorackova@vso-praha.eu
Sekretariát rektora
Ing. Veronika Strachová
224 056 011, strachova@vso-praha.eu
Marketingové a obchodní oddělení
Ing. Marie Savara
224 056 069, savara@vso-praha.eu

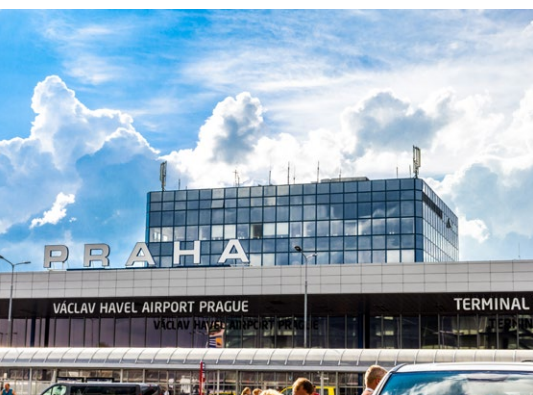
TIRÁŽ

Guideamus, časopis Vysoké školy obchodní v Praze
Periodicita: 4x ročně
Vydání: 4/2016 vychází 9. 12. 2016
Místo vydání: Praha
Vydavatel: Vysoká škola obchodní v Praze, o.p.s.
Redakce: AMI Communications, spol. s r.o.
Grafika: Marketingová společnost S.E.N., spol. s r.o.
Šéfredaktor: Ing. Marie Savara, savara@vso-praha.eu
Tel.: 224 056 069; E-mail: guideamus@vso-praha.eu
Fotobanka: iStockphoto/Getty images

Létání budoucnosti

Jak se proměnilo letectví a co čeká letiště Václava Havla?

Jednu z největších změn prodělalo české letectví začátkem devadesátých let, kdy z kokpitů letadel zmizeli navigátoři a sovětské modely nahradily modernější Boeingy a Airbusy. Další revoluce čeká letiště Václava Havla v příštích letech.



Podle odhadů letos na pražské letiště zavítá rekordní počet třinácti milionů cestujících. Letiště Václava Havla proto i v příštích letech čeká řada investic a zavádění dalších velkokapacitních letadel. Již za poslední rok jsme na pražské Ruzyni mohli spatřit dvě největší letadla světa. Boeing 747-8 společnost Korean Air letos nasadila na čtyři měsíce, příští rok bude ale stroj létat podle letního letového řádu po celou dobu. V barvách aerolinek Emirates do Prahy létá také airbus A380. I přestože

má letadlo kapacitu přes pět set lidí, v Česku hlásí stále vyprodaná místa.



S jedním přestupem do celého světa

Cestující se dočkají také snížení cen některých jídel a nápojů v letištních restauracích. Důvodem jsou především Češi, kteří leteckou dopravu přestali považovat za zbytečný luxus. Jejich počet se na letišti Václava Havla zvýšil na 40 procent. Cestující

ci na pražském letišti oceňují především ambiciózní cíl „maximálně s jedním přestupem do celého světa“.

K přestupům jim slouží nejčastěji přestupní uzly ve Frankfurtu, Moskvě, Amsterdamu, Dubaji a v Londýně. Mezi největší konkurenty pražského letiště patří Vídeň, odkud létají především obyvatelé Moravy a části jižních Čech. Ve chvíli, kdy se otevře D8,

budou Češi moci více využívat zase letiště v Drážďanech.

Boj o větší bezpečnost pokračuje

Od teroristických útoků 11. září 2001 prodělala řadu změn i bezpečnost civilního letectví. Moderní

letadla jsou nyní vybavená zařízeními, která umí rozpoznat například blízkost země nebo negativní meteorologické jevy. Hrozbu střetu dvou letadel dokáží zase předpovědět protisrážkové systémy, které piloto-



vi závčas vyšlou varovné signály. K větší bezpečnosti letového provozu pomohl i technický pokrok. Díky vysoké úrovni řízení letového provozu dnes patří bezpečnost letecké dopravy v České republice ke světové špičce. Naši přední odborníci proto ve spolupráci s Letištěm Praha a Vysokou školou obchodní v Praze pořádají pravidelně dvojici odborných konferencí Safety a Security. O letošním ročníku se více dozvíte na straně 16 v naší pravidelné kapitole Věda a výzkum.

Kdo dnes sedí v kokpitu?

Od devadesátých let se proměnila

i skladba posádky v kokpitu dopravního letadla. Do tříčlenného týmu tenkrát ještě patřil navigátor. Nedlouho po sametové revoluci ale piloti vyměnili sovětské letouny za moderní Boeingy a Airbusy a navigátory nahradily počítače. „Letadlo jsem sice fakticky neřídil, ale fungoval jsem jako takový mozek letu. Prováděl jsem průběžně různé výpočty, například o směru, výšce nebo rychlosti letadla,“ vzpomíná na roli navigátora pedagog Vladimír Soldán z katedry Letecké dopravy na stranách 14–15.

Dnes se dopravní letadla konstruují jen pro dva piloty: vlevo ve směru letu sedí kapitán letadla a vpravo sedí kopilot. Každý sám dokáže obsáhnout řídicí prvky celého kokpitu. Uspořádání počítá ale se situací, kdy by jeden z pilotů musel nečekaně odřídit celý let sám.

Řada pilotů dnes začíná s výcvikem ještě před dovršením osmnácti let. Někteří poprvé řídí takzvané kluzáky, jiní již v mládí pilotují motorová letadla. Všechny však čeká dlouhá cesta plná trénování a samostudia, než se stanou profesionálními piloty. Jaké to je studovat letectví nám v prosincovém čísle vyprávěl student VŠO Radek Fatka na straně 17. Získáním prestižního místa pilota dopravního letadla ale boj nekončí. Piloti musí v průběžném vzdělávání pokračovat, aby každý půl rok splnili kritéria pro obnovení pracně dobyté licence. Pro obnovení průkazu musí projít přísnými lékařskými prohlíd-

kami, podstoupit osmihodinové přezkoušení z nestandardních situací na simulátoru a absolvovat přezkoušení z létání.

O moc jednodušší to ale nemají ani letušky, které musí zkoušky skládat každé dva roky.

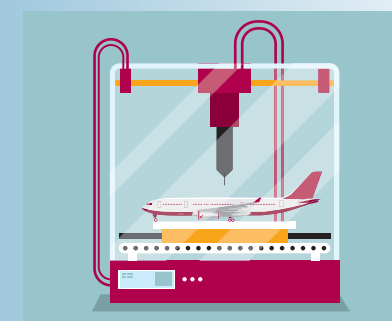


NASA plánuje nadzvukový X-Plane



Americká NASA připravuje návrh nadzvukového dopravního letadla. V budoucnu jeho rychlost ocení především nároční a časově vytížení pasažéři. Vypracování návrhu nadzvukového letadla představuje významný milník ve vývoji civilního letectví. Letoun má být superrychlý, bezpečný, tichý, a přesto šetrný k životnímu prostředí. Na jeho vývoj prozatím americký Národní úřad pro letectví a kosmonautiku vyčlenil 20 milionů dolarů, v přepočtu asi 480 milionů korun.

Letadla na míru z 3D tiskárny!



Airbus vytiskl první letoun z 3D tiskárny. Unikátní technologií prozatím vyrábí jen samostatné díly. Do deseti let ale plánuje začít tisknout i části trupu letadel. Největší výhodou 3D tisku v leteckém průmyslu je snížení hmotnosti letadla. 3D tisk konstruktérům umožňuje vytvořit složité vnitřní struktury, díky kterým nemusí být vytisknutý objekt plný materiálu, ale přesto splní požadovaná pevnostní kritéria.

Už jako dítě Jakub snil o tom, že se jednou stane pilotem. Cesta k cíli byla klikatá a musel tomu leccos obětovat. Začal studiem Marketingové komunikace na VŠFS, odkud přešel k Managementu leteckých podniků na VŠO. Aby ušetřil čas a peníze na pilotní výcvik, založil si vlastní firmu. Dnes je svému snu na dosah.

Založil jsem vlastní firmu, abych si vydělal na pilotní licence

na seniorní pozici. Když jsem ale začal ještě s hodinami létání, rychle mi došlo, že jako zaměstnanec s fixní pracovní dobou nebudu mít na výcvik ani čas, ani peníze.



Jakub Velička

Absolvent Managementu leteckých podniků na VŠO

Teorii letectví studoval na Oxford Aviation Academy

Praktický výcvik absolvoval v Česku a Polsku

Držitel pilotní licence CPL/ME/IR

A jak jste si poradil?

S kamarádem jsme se rozhodli založit vlastní agenturu, kde jsme se věnovali online marketingu. Nabrat klienty bylo celkem lehké, protože mě už znali z minulé práce a sami se na mě obraceli. Přestože se mi podařilo pokrýt většinu nákladů na letecký výcvik z vlastního podnikání, musel jsem si i tak vypomoci půjčkou. VŠO jsem poté studoval už jen dálkově.

Co vás přivedlo ke studiu na VŠO?

O VŠO jsem se dozvěděl hned po maturitě, ale tenkrát nabízeli jen cestovní ruch. Bakaláře jsem se nakonec rozhodl studovat na VŠFS. Ze začátku mě škola bavila, ale nadšení brzy opadlo. Na magistra jsem proto chtěl jít jinam a na VŠO mezitím otevřeli Management leteckých podniků.

Kdy vás poprvé napadlo, že byste chtěl pilotovat letadlo?

Pilotem jsem chtěl být od mala. Na gymplu mi ale spolužák řekl, že když mám v zubech plomby, tak létat nesmím. Vzal jsem to jako fakt a na nějakou dobu jsem se svého snu vzdal. Až na vysoké jsem zjistil, jak to s těmi plombami je ve skutečnosti.

Naplnila škola vaše očekávání?

Po nástupu na VŠO jsem byl nadšený. Studium mě opravdu chytlo. Bavily mě hlavně přednášky od lidí z praxe. Přednášeli nám profesionálové například z letecké společnosti Swiss Air, Českého Aeroholdingu nebo z Řízení letového provozu.

Vybíral jste si záměrně soukromé školy?

Na soukromé vysoké školy jsem se rozhodně nehlásil kvůli tomu, že by mi studium přišlo jednodušší. Vybíral jsem i mezi veřejnými, ale žádný obor mě nezaujal. Všechny mi připadaly nezáživné.

Považujete vysokou školu za důležitou?

Po gymplu jsem si chvíli hrál s myšlenkou, že bych ve studiu nepokračoval. Takové rozhodnutí bych si ale dnes vyčítal. S odstupem času můžu studium na vysoké škole jedinečně doporučit. Mám pocit, že člověk určitým způsobem roztvine.

Kdy jste poprvé usedl do kokpitu a vznesl se do oblak?

Už na bakaláři jsem absolvoval první výcvik a získal základní licenci soukromého pilota PPL. S tou můžete létat tak pro zábavu, udělat radost kamarádům. Nesmíte ale létat za úplatu.

Jak dlouho trval výcvik?

Délka je vždy individuální. Mně výcvik trval přibližně rok. Záleží ale na tom, kolik máte času a peněz. Někteří si stihnou hodiny odlétat třeba i za dva měsíce.

„Po nástupu na VŠO jsem byl nadšený. Bavily mě hlavně přednášky od lidí z praxe.“

Jaké další kroky jste musel podstoupit?

Dávno jsem věděl, že chci létat profesionálně. Než jsem si mohl dovolit absolvovat další výcvik, musel jsem odlétat určitý počet hodin, říká se tomu *time building*. O vyšší licenci jsem si proto zažádal až za rok. Abych stále nekroužil jen po České republice, létal jsem během výcviku často i do zahraničí, například do Chorvatska, Itálie nebo Anglie. K tomu jsem musel prokázat pokročilou znalost angličtiny.

Zbýval vám čas i na práci?

Na bakalářském studiu jsem nejprve pracoval jako konzultant pro online marketingovou firmu. Zkušenosti jsem neměl žádné, ale pomohlo mi, že jsem studoval na VŠFS. Nakonec jsem se poměrně brzy vypracoval



„Řídicí letového provozu mě ještě stihli částečně odnavigovat. Pak jsme ztratili spojení a pohltila nás tma.“

Proč jste se rozhodl skládat poslední pilotní zkoušky v zahraničí?

Především jsem chtěl zapracovat na své angličtině. Protože byl v Oxfordu praktický výcvik příliš drahý, studoval jsem tam nejdříve jen teorii. Praxi jsem si dodělal

v Polsku, kde mají velmi kvalitní školy a studuje tam spousta lidí ze západu. V mezidobí jsem si ještě dodělal noční doložku, abych mohl létat i v noci.

Od srpna létáte s dopravními letadly. Jaké jsou vaše další plány?

Připravuji se na výběrové řízení do Ryanair a mezitím létám s menším letadlem pro Aerotaxi Europe, abych nevyšel ze cviku.

Dostal jste se někdy během létání do nebezpečné situace?

Bohužel zrovna nedávno, když jsem vezl dva lidi z Českých Budějovic do Košic. Během letu mi na jedinou začala vypadávat elektrika v celém letadle.

Co vás zachránilo?

Naštěstí jsme se nacházeli poblíž brněnského letiště. Řídicí letového provozu mě ještě stihli částečně odnavigovat, než jsme ztratili spojení nadobro. Pak nás pohltila tma. Samotné přistání byl risk, cestující za mnou se stihli i pokřičovat. Měl jsem ale štěstí a také jsem zareagoval pohotově. Nakonec se nám podařilo bezpečně přistát.

Zbývá vám nějaký volný čas?

Když jsem doma, tak se snažím co nejvíc věnovat přítelkyni. I když už mám zkoušky za sebou, často si čtu příručky o létání. V letectví je velké množství teorie, kterou si musíte neustále opakovat. Mám také blog www.pilotni.cz, kam občas píšu informace o výcviku dopravních pilotů.

Jak na zkouškové?

Vyvažujte studium a relax a nezapomínejte na pravidelné jídlo!

STUDIUM

Musíte se připravit ke zkouškám, ale nevíte jak? Nevěšte hlavu, zvládlo to mnoho lidí před vámi, tak proč ne i vy. Držte se našich rad a bude to hračka.

PLÁN

V první řadě si závčas zapište všechny zkoušky. Už při zápisu se snažte si je rozvrhnout tak, abyste měli později dost času přípravu nebo případně opravné termíny. Nezapomeňte, že váš plán musí být hlavně reálný. **Nesplnitelné cíle jsou demotivační a zvládnete toho s nimi ve výsledku mnohem méně.** Zároveň do plánu zahrňte i pauzy. Nezapomínejte na relax.

MATERIÁLY

Kromě knihovny a internetu využívejte také své spolužáky. Ti zkušenější vám mohou dobře poradit, takže ušetříte čas s hledáním těch správných podkladů. **S kolegy z ročníku můžete spojit síly** a například společně připravit souhrnný materiál, ze kterého se vám bude učit lépe než z hromady knih.

UČEBNÍ STYL

Každému vyhovuje něco jiného, takže univerzální rady nečekejte. Musíte si sami vyzkoušet, jestli vám pomáhá podtrhávání, vypisování poznámek, čtení nahlas nebo jiná metoda. **Zaměřte se také na místo pro studium** – někdo se lépe soustředí v klidném prostředí knihovny, jiný potřebuje hudbu a další zase ocení čerstvý vzduch. Více se určitě naučíte v uklizené místnosti než v nepořádku.

PRAVIDELNÝ RYTMUS Ideální je udržovat si rytmus, který jste měli během celého školního roku. Rozhodně se nezanedbávejte a dopřejte si alespoň během zkouškového teplý oběd. Vyhýbejte se ale těžkým jídlům a nezapomínejte na pitný režim.

RADĚJI ZDRAVĚ Místo čokolády si dejte spíše ovoce a místo kávy zase zelený čaj. **Účinky jsou stejné a nebudete zatěžovat váš organismus.** Čokoládu si raději nechejte jako odměnu za splnění studijního plánu nebo za úspěšnou zkoušku.

RELAX

Pokud budete celý měsíc ležet v knížkách, bude vám hrozit psychická újma a pravděpodobně si nestihnete ani nabyté vědomosti utřídit. Nepodceňujte proto odpočinek a přečtete si pečlivě následující řádky.

SPÁNEK

Dostatek spánku je základ pro každou fyzicky i psychicky náročnou aktivitu. **Pomůže k tomu, aby se vám informace v hlavě usadily** a převedly do dlouhodobé paměti. Říká se, že nejkvalitnější je spánek před půlnocí. Všem nočním ptákům, kteří se rádi učí do rána, tedy radíme, aby raději zalehli dříve a ráno začali s čistou hlavou.

POHYB

Je to paradoxní, ale bez pohybu můžeme být více unavení. Pohyb navíc patří mezi ideální způsoby, **jak si od učení odpočinout** a vyvážit jej zcela odlišnou aktivitou. Můžete jít do fitka, věnovat se oblíbenému sportu, vyrazit na procházku nebo si jen vyběhnout schody. Každé rozproudění metabolismu vám pomůže.

KAMARÁDI

Účinně si odpočnete také u kávy se spolužáky. Můžete si postěžovat, inspirovat se, jak se kdo učí, a také zjistit, jak náročné byly zkoušky, které mají ostatní již za sebou.



STRAVA

Stres spojený se zkouškami svádí k pojídání kilogramů čokolády a pití hektolitrů kávy. Ani jedno jmenované vám ale příliš neprospěje.

I piloti dopravních letadel si rádi zaplachtí, nic je při letu neomezuje

O tom, že profesionální pilot nemusí létat jen několika settunovými letadly, nás přesvědčil plachtař Petr Pánek. Od patnácti let létá na kluzácích, ve kterých se probojoval až na světové závody v plachtění. Nyní zakládá školu Ikarus Gliding Club, aby pomohl ostatním při sbírání prvních zkušeností s létáním.



Co vás k plachtění přivedlo?

V dětství mě po letech přemlouvání vzal rodinný známý do aeroklubu na plachtařský výcvik. Řekl mi, ať si létání napřed vyzkouším na bezmotorových letadlech, a pak si rozmyslím, jestli chci v kariéře pilota pokračovat. Dlouho jsem s výcvikem neváhal, přestože jsem v patnácti o plachtění příliš nevěděl. Zkušenější tvrdili, že je to pro pilota výborný základ.

Živíte se létáním?

Pro mě se z létání stal spíše životní styl. Plachtění v kluzácích nepatří mezi výnosné sporty jako například fotbal nebo hokej. Nikdo se výhradně plachtěním bohužel neužívá.

Plachtíte jen rekreačně nebo také závodíte?

Předloni jsem se kvalifikoval na světové finále Grand Prix v závodu kluzáků a dostal se tak mezi dvacet nejlepších pilotů na světě. O rok později se mi povedlo výkony zopakovat a utkal jsem se s těmi nejlepšími poblíž italských Alp. Příští rok bych se rád kvalifikoval také, ale konkurence je obrovská a postoupit chce každý.

Neměl jste ambici řídit i motorová letadla?

Jako malý jsem chtěl být pilotem stíhaček nebo vojenských letadel, ale osud se mnou měl jiné plány. Kluzáky mají své kouzlo a plachtění jsem si nakonec zamiloval. Dokonce i piloti dopravních letadel létají rádi v kluzácích. V Airbusu nebo Boeingu za ně převážně řídí autopilot, ale v kluzáku se musí spolehnout na vlastní úsudek a ovládat všechno sami. Získávají tak pocit nekonečné svobody.

Nabízí plachtění výhody i začátečníkům?

Za jednu z největších výhod považuji nízký věk, kdy můžete s plachtěním začít. První pilotní licenci můžete získat již v den šestnáctých narozenin. Vyplývají z toho také úlevy při pozdějším skládání zkoušek na motorová letadla. Například za výcvik pak zaplatíte o poznání méně peněz, protože nemusíte nalétávat tolik hodin jako začínající piloti. Protože kluzáky spotřebovávají méně paliva, ušetříte i na provozu.

Jakým nástrahám čelí piloti kluzáků?

Žádné letadlo nemůžete jednoduše zastavit jako auto. Ve chvíli, kdy se objeví problém, nemůžete zajet ke krajnici a v klidu přemýšlet, co uděláte dál. Můžete sice odhodit kabinu a vyskočit padákem, ale to považuji za krajní řešení. Heslo pilotů zní: vzlétnout můžeš, ale přistát musíš. U kluzáků navíc musíte přistát perfektně napoprvé.

Považujete plachtění za nebezpečné?

Naopak. Ve vzduchu se cítím bezpečněji než na silnici. Dnes dostane řidičský průkaz téměř každý, kdežto pilotní licence vyžaduje náročný výcvik a přísné kontroly. Ve vzduchu mám jistotu, že ostatní piloti dodržují pravidla a chovají se slušně. Kdo létání vnímá jako nebezpečné nebo jako adrenalinový sport, od toho bych se držel dál. Musíte se naučit myslet hodně dopředu a umět si pomoci především sám.

Jak se od sebe liší aerokluby a letecké školy?

Současný systém aeroklubů členy částečně omezuje řadou povinností, mezi které patří například povinné účasti na schůzích nebo drobné brigády. V aeroklubu si navíc nemůžete jednoduše zaplatit několik hodin, zalétat si pro radost a jít domů. Komerční školy naopak nabízí létání bez závazků. Za hodiny si ale připlatíte. Všechno má proto svá pro i proti.

Proto jste založil plachtařskou školu Ikarus?

Důvodů by se našlo více. V roce 2015 hrozilo, že kvůli evropské legislativě aerokluby přijdou o právo poskytovat základní letecký výcvik a nechtěl jsem, aby plachtění upadlo v zapomnění. Snažím se oslovit zejména mladé lidi a ulehčit jim cestu k vrcholovému plachtění, aby jejich výcvik nebyl zbytečně zdlouhavý, jako byl ten můj.



Petr Pánek

Zakladatel plachtařské společnosti Ikarus Gliding Club

Účastník světového finále závodů kluzáků Sailplane Grand Prix

Držitel pilotní licence na kluzáky GLD

Držitel pilotních licencí na motorové letouny SEP/TOW/IR, MEP

Podařilo se vám nalákat dostatek zájemců?

Protože školu otevíráme až na jaře, stále se nacházíme ve fázi nabírání žáků a shánění partnerů. Spolupráci jsem kromě středních škol nabídl také VŠO, kde by plachtařská škola mohla oslovit především studenty leteckých oborů. Přihlásit se ale pochopitelně může každý, koho plachtění zajímá. V našem sportu nejsou překážkou ani různá zdravotní onemocnění. Znam i pilota s jedním okem nebo paraplegika.

Stínování manažerů, koučink nebo letní školu zajistí Centrum kariéry a rozvoje

Ve snaze pomoci studentům najít vysněné zaměstnání udělala VŠO další krok a rozšířila Centrum kariéry a rozvoje. Studentům i absolventům zde pomohou zjistit, jaký je jejich potenciál, jak si úspěšně budovat profesní životopis nebo jakého si zvolit zaměstnavatele.

Na Centrum kariéry a rozvoje se mohou studenti obrátit v případě, že mají zájem o osobnostní testování, koučink, stínování manažerů nebo semináře zaměřené na měkké manažerské dovednosti. Pomohou vám zde i se sjednáním odborných stáží, s orientací na trhu práce nebo s vyhledáváním vhodných témat pro závěrečné práce. V nadcházejícím semestru VŠO plánuje ve spolupráci s Centrem kariéry a rozvoje pořádat kariérní dny se zaměstnavateli nebo letní školu.

Bezplatné konzultace i pro čerstvé absolventy

„Rozšíření centra kariéry a rozvoje je vyústěním aktivit VŠO v oblasti podpory úspěšnosti našich absolventů. Jeho cílem je systematický rozvoj znalostí a dovedností studentů, zlepšení jejich orientace na trhu práce, usnadnění nalezení vhodného zaměstnání a vytváření znalostního mostu mezi zaměstnavateli a studenty VŠO,“ vysvětluje Alžběta Királová, prorektorka pro mezinárodní spolupráci a vnější vztahy, a dodává: „Současně se snažíme zprostředkovat zaměstnavatelům originální, inovativní a praxí nezátížený pohled studentů na chod firmy.“ Centrum nabízí své služby studentům a absolventům do jednoho roku od ukončení studia bezplatně.

Manažerkou kariérního centra se stala absolventka VŠO Gabriela Hrubcová. Centrum kariéry a rozvoje je k dispozici každý pracovní den a naleznete jej na adrese Spálená 14, ve 4. patře u posluchárny S1.

Další informace studenti získají na telefonním čísle **731 683 233**, e-mailu **hrubcova@vso-praha.eu** nebo na stránkách **www.vso.cz**

Úspěchy Studentské rady: Běžecké závody, dobíjecí centrum nebo divadelní klub



Pokud si lámete hlavu, na koho se obrátit při komunikaci s vedením školy nebo máte originální nápad, jak vylepšit zázemí VŠO, nezapomeňte oslovit Studentskou radu.

Tým rady si volí každoročně sami studenti VŠO, kteří vybírají zástupce ze všech ročníků a oborů. Ti se pak snaží zabezpečit zpětnou vazbu studentů vedení školy a pomáhají spolužákům v nesnázích během vysokoškolského studia.

„Mezi naše největší úspěchy patří například jarní maratonský běh se štafetou. V minulosti se nám také podařilo spolupracovat na přednáškách se zajímavými osobnostmi, například s bývalým prezidentem Václavem Klausem nebo miliardářem a filantropem Karlem Janečkem,“ popisují členové studentské rady. Rada také pravidelně pořádá i přednášky zaměřené na studium a práci v zahraničí.

s panem docentem Františkem Drozenem jsme se spolužáky postrádali návštěvu kulturních akcí. Nechybělo proto mnoho a spolu s dalšími jsme založili facebookovou skupinu pro divadelní nadšence,“ říká Daniel Kroupa, tvůrce myšlenky divadelního klubu.



Pokud máte nápad, jak vylepšit zázemí školy, neváhejte jej přednést členům Studentské rady. Díky jejím návrhům dnes mají studenti například nápojový automat na horkou a studenou vodu nebo dobíjecí centrum, v němž je i mikrovlnná trouba a studenti si zde mohou ohřát donesená jídla. Studentská rada také přispěla návrhem k vybudování odpočívací místnosti a taktéž k vybavení koši na recyklaci odpadu.

Divadelní klub ze Spálenky

Dalším úspěchem Studentské rady je otevření Divadelního klubu ze Spálenky. „Po absolvování kurzu

Do Divadelního klubu ze Spálenky se může přihlásit kdokoli ze studentů a zaměstnanců VŠO. Stačí se jen přihlásit na facebookové stránce. Na jejím profilu rada pravidelně zveřejňuje výhodné nabídky představení v divadle Ypsilon, kde má škola zajištěné výhodnější vstupné. Zvýhodněné vstupné může využít i doprovod studenta – partner, člen rodiny nebo kamarád. V divadle pak stačí nahlásit, o jaké představení má divák zájem, zaplatit a užít si divadelní zážitek. Do budoucna chce rada navázat spolupráci i s dalšími pražskými divadly včetně přednášek s umělci a organizací letních herců kurzů.

Členové studentské rady VŠO:

Předsedkyně:
Karolína Plášilová
(3. ročník SLD)

1. místopředsedkyně:
Erika Schmidtová, DiS.
(1. ročník MLP)

2. místopředseda:
Štěpán Langr
(1. ročník CR)

Daniel Kroupa
(2. ročník MCR)

Adéla Apltauerová
(1. ročník MCR)

Filip Tvrzický
(3. ročník LP)

Kateřina Kauschitzová
(2. ročník SLD)

Aneta Procházková
(2. ročník CR)

Josef Kristian Mejstřík, DiS.
(1. ročník CRV)

Adéla Dobrovolná
(1. ročník SLD)

Renata Pavlíková
(1. ročník LP)

Kontakty:

Facebooková stránka:
StR VŠO

Mail:
studentska.rada@vso-praha.eu



V létání a lásce se člověk učí celý život

Zpočátku kariéry se Vladimír Soldán živil jako navigátor, s létáním ale začínal jako sportovní pilot již během studií na vysoké škole. Od devadesátých let pak létal zejména s Boeingy a Airbusy napříč Evropou, podíval se i do Afriky a Asie. Po devatenácti letech řízení letadel dospěl k názoru, že je načase podělit se o nabyté zkušenosti, a od září vyučuje na katedře Letecké dopravy VŠO.

O kterých tématech studentům přednášíte?

Tento semestr učím například radionavigaci, letecké právo, provozní postupy nebo letovou výkonnost. V budoucnu se chystám přednášet o palubních přístrojích a bezpečnosti v letecké dopravě.

A jak hodnotíte bezpečnost a kvalitu civilního letectví?

V angličtině zastupuje bezpečnost dvě oblasti: safety a security. Security představuje ochranu civilního letectví před protiprávními činy a ochranu lidského zdraví. Pod tímto pojmem si můžeme představit například odbavení lidí na letištích, zneškodňování bomb nebo postupy při únosech letadel. Safety chápeme jako provozní bezpečnost letectví. V této oblasti se po útocích 11. září udělal obrovský kus práce.

Mohl byste uvést konkrétní opatření?

Letadla jsou nyní vybavená zařízeními, která umí detekovat například negativní meteorologické jevy nebo nebezpečnou blízkost země. Velmi užitečnou funkci mají také protisrážkové systémy, které dokáží vyhodnotit případný střet dvou letadel a závčas vyslat varovné signály. I technická stránka věci napomáhá k bezpečnosti letového provozu. Díky vysoké úrovni řízení letového provozu patří bezpečnost letecké dopravy v České republice ke světové špičce.

Jaké byly vaše začátky v letectví?

Už na vysoké škole jsem létal jako sportovní pilot, ale jako profesionál jsem se nejdříve stal navigátorem. Začínal jsem u Státní letecké inspekce, odkud jsem přešel k Československým aeroliniím. Tam jsem pět let navigoval Tupolev 134A, sovětské letadlo s tříčlennou posádkou.

Jako navigátor jste se účastnil každého letu?

Samozřejmě, tenkrát byl navigátor plnohodnotným členem posádky.

Letadlo jsem sice fakticky neřídil, ale fungoval jsem jako takový mozek letu. Prováděl jsem průběžně různé výpočty, například o směru, výšce nebo rychlosti letadla. Počátkem devadesátých let ale navigátory nahradily počítače a zastaralé sovětské letouny vystřídaly Boeingy a Airbusy.

„Létání vyžaduje talent a vůli celoživotně se vzdělávat.“

Potřebují dnes moderní letadla člověka jako pilota?

Bezpečnost letu vám žádný počítač nezaručí. Automatizace zajišťuje přesné dodržování režimů letu, člověk však přemýšlí a rozhoduje se i v extrémních situacích. Proto považuji lidský faktor za nenahraditelný.

Kladou se v Česku na posádky letadel vysoké nároky?

Piloti musí o obnovení licence bojovat každý půlrok, letušky každé dva. Diplom pilotovi platí pět let, ale kvalifikace pro dané letadlo jen půl roku. Pro obnovení musí projít přísnými lékařskými prohlídkami, podstoupit osmihodinové přezkoušení z nestandardních a nouzových situací na letovém simulátoru a absolvovat přezkoušení v ostrém provozu.

Později jste se dal na dráhu pilota. Která profese vás bavila víc?

Po deseti letech na pozici navigátora jsem si doplnil výcvik pro dopravního pilota a tím jsem zůstal dalších devatenáct let. S odstupem času dnes můžu říct, že mě více bavila práce pilota. My muži jsme už taková, milujeme rychlá auta a extrémní sporty. Létání není výjimkou a dokáže člověka naplnit. Na druhou stranu profese pilota vyžaduje i obrovskou zodpovědnost.

Jak dnes vypadá typická posádka dopravního letadla?

Každé dopravní letadlo se konstruuje pro dva piloty, vlevo ve směru letu sedí kapitán letadla a vpravo sedí kopilot. Každý sám dokáže obsáhnout řídicí prvky celého kokpitu. Uspořádání počítá se situací, kdy by jeden z pilotů musel nečekaně odřídit let sám.



Vladimír Soldán

Od září 2016 vyučuje na katedře Letecké dopravy na VŠO

Externí lektor v Řízení letového provozu ČR

1994-2012 pilot letounů ATR 72/42, Boeing a Airbus A-320 u ČSA

1989-1994 navigátor u Československých aerolinií

1979-1989 inspektor u Státní letecké inspekce v Praze

Nestane se z létání brzy rutina?

I když denně létáte stejnou linku, každý let je originál. Pokaždé působí jiné meteorologické podmínky, letadlo má jinou hmotnost, liší se i skladba cestujících a na průběhu letu působí řada dalších faktorů.

Jak náročné je stát se profesionálním pilotem?

Řídit letadlo je zaměstnání jako každé jiné. Naše práce ale vyžaduje určitý talent a vůli celoživotně se vzdělávat. V létání a lásce se ale člověk učí pořád.

Na letišti se diskutovalo o bezpečnosti



Koncem listopadu se v kongresovém sále Letiště Václava Havla Praha konala již tradiční dvojice konferencí o bezpečnosti v letecké dopravě. Hovořilo se především o ochraně civilního letectví a provozní bezpečnosti.

První část programu se konala pod názvem Air Transport Security ve středu 23. listopadu. Hlavním tématem byla ochrana civilního letectví před protiprávními činy, se kterou se setkáváme při každé cestě letadlem, a to při bezpečnostních kontrolách osob i zavazadel. Následující den se v rámci akce Safety konference hovořilo o provozní bezpečnosti, která se zaměřuje na prevenci lidských chyb, selhání techniky či vlivu vyšší moci. Provozní bezpečnost se týká zejména školení zaměstnanců letišť nebo leteckých společností a dokonalého nastavení provozních postupů.

Akci zorganizovala Vysoká škola obchodní v Praze ve spolupráci s Letištěm Praha. Za VŠO se organizace ujal profesor Zdeněk Žihla spolu s Tomášem Děkanem a Janem Zýkou. Protože mezi hlavní cíle konference patří popularizace bezpečnosti v letecké dopravě, byl i letos vstup zdarma.

Schola nova, quo vadis? aneb jak se vyučuje ekonomie ve 21. století

Začátkem listopadu se na půdě Vysoké školy ekonomické v Praze setkali zástupci tří vysokých škol z Česka a Slovenska, aby diskutovali o nových metodách při výuce ekonomických předmětů. Za VŠO se konference zúčastnil prorektor pro vědeckovýzkumnou činnost, rozvoj a inovace Pavel Krpálek a Jana Kolomazníková z katedry Ekonomiky cestovního ruchu.

Protože každý obor na VŠO obsahuje alespoň jeden předmět zaměřený na ekonomii či ekonomiku, nechyběli 7. listopadu na konferenci Schola nova, quo vadis? ani naši akademici. Hlavním tématem konference byly trendy, které nyní zefektivňují výuku ekonomických předmětů. Během dopoledního programu vy-

stoupil například docent Pavel Krpálek, který představil výzkum zaměřený na hodnocení pedagogické činnosti na českých univerzitách. Metodu zvanou filozofie pro děti představila doktorka Jana Kolomazníková. V rámci této metody se studenti učí vyjadřovat své myšlenky, ptát se, vzájemně si naslouchat nebo konstruktivně vyjadřovat nesouhlas. Pedagog jim neříká, co je správné a co špatné, ale pomáhá studentům zkoumat aktuální dění a rozvíjet kritické myšlení.

V rámci odpoledního workshopu odborníci z Vysoké školy ekonomické a Ekonomickej univerzity Bratislava představili práci s interaktivní tabulí a zapojili všechny přítomné do ekonomických her. Účastníci tak poznali nástrahy obchodování na burze cenných papírů a prozkoumali své podnikatelské schopnosti.

Investiční večery a konference můžete navštěvovat po celý rok

Konference Podpora polytechnického vzdělávání a podnikavosti ve středoškolském vzdělávání

Odborná stanoviska na rozvoj podnikavosti a kreativity ve vyšším sekundárním vzdělávání si na konferenci v půlce listopadu vyměnili odborníci z vysokých i středních škol. Konference partnerské sítě TTnet se konala od čtvrtka do pátku 10. – 11. listopadu v Grand Hotelu Litava. Konference se účastnil i prorektor pro vědeckovýzkumnou činnost, rozvoj a inovace na VŠO Pavel Krpálek, který hovořil o problematice místech v pedagogické praxi a zároveň představil možnosti jejich řešení.

Konference Jak být odpovědný, efektivní a akceschopný?

Nejen na otázku „Jak podnikat ve 21. století, ale nenechat se prací zcela pohltit?“ odpovídali o den později přední ekonomové, podnikatelé i akademici v hotelu Olšanka. VŠO reprezentova-

ly prorektorka pro mezinárodní spolupráci a vnější vztahy Alžběta Királová a Iveta Hamarneh z katedry Ekonomiky cestovního ruchu.

Czech Cool Trade Fórum 2016

Účastníci druhého ročníku diskusního fóra se v úterý 22. listopadu věnovali otázce, jak elektronická evidence tržeb (EET) ovlivní podnikatelské prostředí v České republice. Předmětem fóra bylo jak projednání administrativních nároků na podnikatele, tak i technické zavedení EET. Pozvání na půdu VŠO přijali podnikatelé i zástupci veřejné sféry.

Investiční večery

Začátkem letošního akademického roku odstartoval další cyklus Investičních večerů. Těšit se můžete na moderátora Romana Chlupatého, který v prostorách VŠO pravidelně diskutuje s předními experty o otázkách investování, byznysu a financí.

Pilotem jsem se mohl stát, protože na VŠO pochopili, že i práci se člověk učí

Radek si létání zamiloval už jako malý kluk, když s rodiči jezdil na dovolenou. Nikdy mu nezáleželo, kam letí, hlavní bylo cestování letadlem. Tehdy byl ještě svět nepoznamenaný událostmi 11. září 2001 a děti směly chodit za piloty přímo do kokpitu. První licenci k létání pak získal již během studia na střední škole.

V kolika letech jste začal létat?

S bezmotorovými letadly jsem létal již od patnácti. Díky tomu, že jsem o dva roky později získal licenci soukromého pilota, povedlo se mi na první lekci v autoškole vyděsit instruktora. Zeptal se mě, jestli už mám nějaké zkušenosti s řízením, a já to pohotově potvrdil. Čekal, že mám například řidičský průkaz na motorku. Když jsem mu ale oznámil, že jsem pilot, tak si nejspíš říkal, že si dělám legraci.

A s jakými letadly létáte dnes?

Nyní nejčastěji létám s jednomotorovými letadly Cirrus. Ve své kategorii patří mezi nejbezpečnější na světě, protože se vyrábí s padákovým záchranným systémem a nevyspělejší avionikou. Pokud během letu nastane problém, pilot aktivuje systém a padák snese letadlo i s posádkou bezpečně na zem.

Kdy vás poprvé napadlo, že byste se chtěl stát pilotem?

V deváté třídě nás místo vyučování vzali na úřad práce, kde jsme se měli

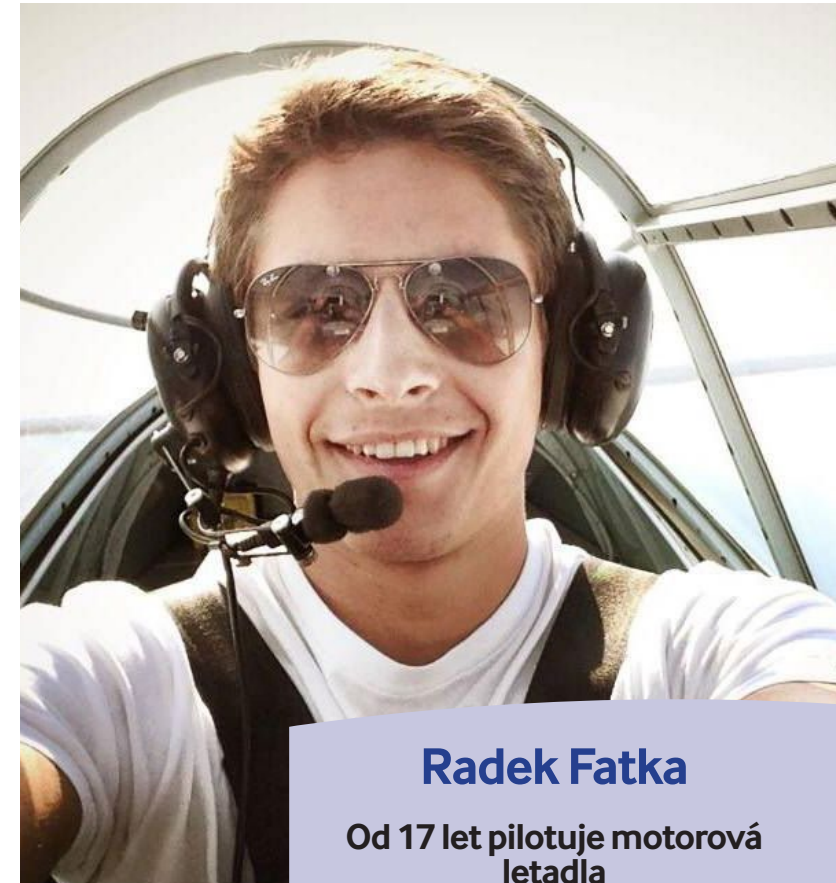
seznámit s různými povoláními. Mě zaujala složka profesionálního pilota. Obálka obsahovala pouze jeden papír, ze kterého jsem se k mému zklamání skoro nic nedozvěděl. Vyzvídal jsem od paní z úřadu podrobnější informace, ale odbyla mě s tím, že profese pilota je jen pro vyvolené a víc mě nemusí zajímat.

Odradilo vás to?

Právě naopak. Když vám ve čtrnácti letech někdo řekne, že něco není pro vás, jenom tím zvýší vaši zvědavost. Zpětně jsem rád, že mě ta úřednice odbyla. Kdyby mi na všechno podrobně odpověděla, už bych se o práci pilota nejspíš nezajímal.

Proč jste se letectví rozhodl studovat na VŠO?

Pro mě hrála velkou roli časová úspora. Věděl jsem, že chci při studiu podstoupit letecký výcvik, který zabere hodně času. Na VŠO pochopili, že po maturitě každý nechce sedět dalších šest let jen ve škole. Podle mě je pozdě, když mladí poznávají reálný život až ve 26 letech. Při výběru vysoké školy jsem se proto rozhodl pro VŠO, kde studium můžu smysluplně skloubit s potřebnou praxí.



Radek Fatka

Od 17 let pilotuje motorová letadla

Maturoval na Střední odborné škole civilního letectví v Ruzyni

Studuje Management leteckých podniků na VŠO

Pracuje jako pilot v Příbrami

Potřebujete k práci pilota vysokoškolské vzdělání?

Oficiálně ne, ale pokud chci obstát v konkurenčním boji, rozhodně se mi diplom vyplatí. Představte si situaci, kdy u letecké společnosti žádají o práci dva lidé se srovnatelnými zkušenostmi, tedy se stejnou licenci a s podobným počtem nalétaných hodin. Rozdíl spočívá pouze v tom, že jeden z uchazečů má titul před jménem a druhý ne. Koho si asi firma vybere?

LETOS NA SE ZNA MO VÁK PŘILETĚLY IDRONY

Konec léta si studenti prvních ročníků VŠO zpestřili u Máchova jezera. Nové spolužáky mohli bez rozpaků poznat v kempu Borný a před začátkem semestru si užít ještě trochu bezstarostné zábavy. O program budoucích vysokoškoláků se po celé čtyři dny staral tým zkušených instruktorů. Kromě icebreakových her nováčci zdolávali lanové překážky, utkali se ve fotbale v zorbingových koulích nebo si vyzkoušeli létat s drony. O zábavu během letních večerů se postaraly studentské kapely z VŠO Vypuštěné Koupaliště a Phatlip spolu s místním DJ Sunface.



Češi preferují dovolenou letecky a all inclusive

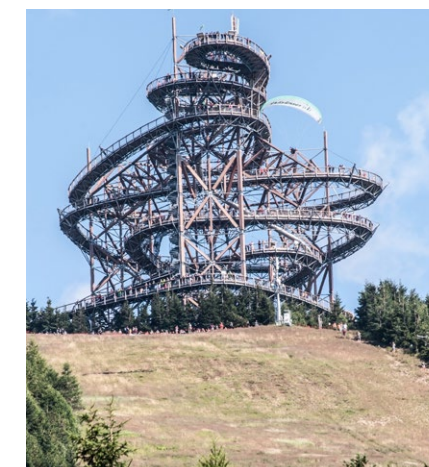
Cestovní agentura Invia provedla analýzu svých prodejů a zjistila, jak Češi v létě cestovali. Nejoblíbenější destinací bylo tradičně Řecko následované Chorvatskem. Na třetí příčce se umístilo Bulharsko, které spolu se Španělskem oproti loňskému roku zaznamenalo velký nárůst zájmu turistů. Poklesl naopak objem prodaných zájezdů do Turecka, Egypta a Tuniska.

Letošní sezóna se nesla ve znamení slev a Češi díky tomu v průměru

utratili o 676 korun za osobu méně než loni. Nejvíce zlevnilo Turecko, kde turisté ušetřili v průměru téměř dva tisíce na osobu.

Polovinu zájezdů tvořily dovolené se stravou all inclusive a 40 procent Čechů se ubytovalo ve tříhvězdičkových hotelích. Češi letos na dovolenou nejčastěji létali, ze všech prodaných zájezdů tvořily ty letecké 60 procent.

DestinaCze 2016: Stezka v oblacích na Dolní Moravě



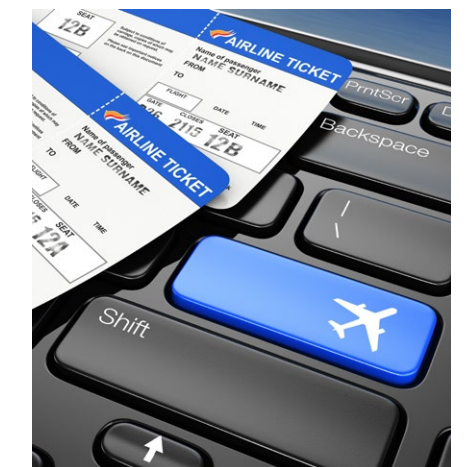
Agentura CzechTourism letos již po čtvrté vyhlásila soutěž o nejoblíbenější destinaci v České republice. Veřejnost v ní hlasovala pro památky celkem v pěti kategoriích. Kategorii „Nejlepší zážitek na českých horách“ ovládla Stezka v oblacích. Ta zároveň dostala nejvíce hlasů ze všech soutěžících, a stala se tak absolutním vítězem. Kompletní výsledky najdete na stránkách www.soutezdestinacze.cz.

Nejlepší letiště roku 2016 najdete v Singapuru



Singapurské letiště soutěži dominuje již čtvrtým rokem a ani ostatní příčky se během let příliš neobměňují. Velký úspěch však letos zaznamenalo Mezinárodní letiště Kamad v Kataru, které se z 22. místa vyšplhalo na desátou příčku. Kromě Singapuru soutěž ovládlo také Japonsko, které má v první desítce letišť hned tři.

Google aktualizoval vyhledávač letenek



Google Flights prochází dalším vývojem a stále připravuje novinky. Již nyní si v rámci Google Flights můžete uložit vybraný let a nechat si e-mailem zasílat informace o změnách cen. Zanedlouho Google sám vypočítá, jak se bude cena podle odhadu pohybovat a doporučí vám, kdy bude nejlepší letenku koupit. Letenky si můžete vyhledat na stránkách www.flights.google.com.



tradičně pořádá
partystudent.cz

LYŽÁK VŠO

Černá hora-Pec - největší skiresort v ČR!

6.-11.3.

Pec pod Sněžkou

Horský hotel na sjezdovce (Vraní bouda)

Bohatý program

Týmové soutěže

Kapela

Závěrečná party na ICE BARU



fotograf a video zajištěno



Přihlášky online

shop.partystudent.cz/lyzak

